



HDD Navigation System with 7 "Wide TFT Display and DVD/MS Multi-Source Receiver

MODELL **AVN8826**

MONTERINGSANVISNINGAR

Var noga med att läsa igenom dessa monteringsanvisningar innan du startar monteringen och utför anslutningarna. Om du använder monteringsmetoder eller icke-standarddelar som inte specificeras i dessa anvisningar, kan resultatet bli olyckor eller personsador.

Vi rekommenderar en professionell montering. Kontakta affären för inköpet för att arrangera en tid för monteringen. När du har läst igenom hela bruksanvisningen och monteringsanvisningarna, skall du spara dem på en lämplig plats för framtida referens.

Till återförsäljaren:

Ge dessa monteringsanvisningar till kunden när monteringen och anslutningarna är klara.

Innehåll

Före montering

Delar	2
För säkerhets skull vid användning av AVN8826	3

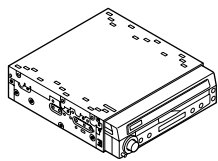
Anslutningar

Namn och funktioner för terminaler	4
Anslutningar för signalkablarna för fordonets hastighetspuls, parkeringsbroms och backväxeln	6
Exempel på systemanslutning	8

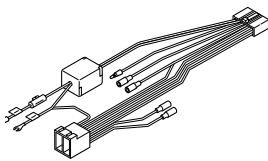
Montering

Montering av GPS-antennen	9
Montering av huvudapparaten	11

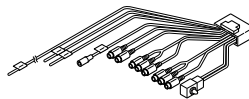
Huvudapparatens delar



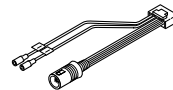
① Huvudapparat
x 1



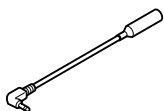
② Förbindningskabel
(Kontakt för ström och högtalare)
(16P) x 1



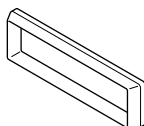
③ Förbindningskabel
(Hastighetspuls, parkering,
backväxeln, video, etc.)
(20P) x 1



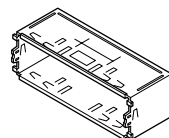
④ Förbindningskabel
(E-lan etc.)
(16P) x 1



⑤ Antennkabel
x 1



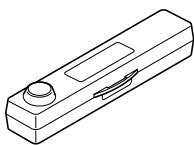
⑥ Infattning
x 1



⑦ Monteringshylsa
x 1



⑧ Sidofäste
x 2



⑨ Väska
(För löstagbar panel) x 1



⑩ Skarvningskontakt
x 3



⑪ Skruv med platt skalle
(M4x6) x 4

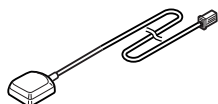


⑫ Tunn skruv med platt skalle
(M4x5) x 4



⑬ Skruv med bricka och
konisk skalle
(Blå:M4x3) x 4

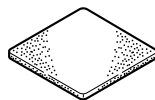
GPS-antennens delar



⑭ GPS-antenn
x 1



⑮ Vattentät dyna
x 1



⑯ Jordningsplatta
x 1

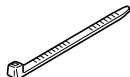


⑰ Skyddsark för karossen
x 1

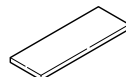
Anslutningsdelar



⑱ Klamma
(för GPS-antenn) x 3



⑲ Kabelklamma
x 4



⑳ Låsningstejp för kabelnät
x 3



Tips

Vid montering av huvudapparaten kan vissa fordonsmodeller kräva användning av delar som måste köpas separat, t.ex. en kabeladapter för strömmatning, kabeladapter för radioantenn eller ett monteringsfäste.

För säkerhets skull vid användning av AVN8826

Symboler för varningar och anmärkningar, som illustreras här nedan, finns i hela denna handbok för monteringsanvisningar liksom på AVN8826. De anger säkra och korrekta sätt att hantera anläggningen för att skydda dig och andra mot personskador samt för att undvika skador på anläggningen.

Innan du börjar läsa igenom hela denna handbok för monteringsanvisningar, skall du ge dig tid till att läsa igenom och lära dig den viktiga information som finns i detta avsnitt.



Varning

Denna symbol anger en situation, i vilken felaktig hantering på grund av att du struntar i varningen, kan resultera i dödsfall eller svåra personskador.



Anmärkning

Denna symbol anger en situation, i vilken felaktig hantering på grund av att du struntar i anmärkningen, kan resultera i personskador eller till skador på anläggningen.



Tips

Detta avsnitt innehåller information som kan hjälpa till att förhindra problem och skador på anläggningen, och här finns också annan värdefull information.



Varning

- Montera inte denna anläggning på platser där den kan hindra förarens sikt, eller där den kan vara farlig för passagerarna i fordonet. Annars kan resultatet bli en olycka eller personskador.
- Montera inte denna anläggning på platser där den kan hindra manövreringen av ratten, växelspaken, bromspedalen, etc. Annars kan resultatet bli en olycka eller personskador.
- För att förhindra skador på fordonet, skall du bekräfta placeringen av slangar, elkablar samt bränsletanken, innan du börjar borra hålen för montering av anläggningen. Vidtag också säkerhetsåtgärder så att anläggningen inte hindrar eller kommer i kontakt med dessa delar. Annars kan en brand bli resultatet.
- Vid montering av denna anläggning skall du aldrig använda befintliga muttrar eller bultar som håller fast delar av bränsletanken, inte heller styrnings- eller bromssystemen. Annars kan resultatet bli dålig styrning eller inbromsning, eller en brand.
- För att förhindra en kortslutning, skall du lossa batteriets minuskabel före montering av anläggningen. Annars kan resultatet bli en elstöt eller personskada.
- När du använder en existerande mutter och/eller bult på fordonet för att jorda denna anläggning, skall du inte använda någon som håller fast delar av styrnings- eller bromssystemen. Annars kan resultatet bli en olycka.
- Bunta ihop kablar och kabelnät med elektrisk tejp eller vajerklammor för att förhindra att de hindrar rörliga delar. Om de snor in sig i rattens system, växelspaken eller bromspedalen, kan resultatet bli en olycka.
- Mata aldrig ström till någon annan elektrisk utrustning genom att splitsa eller göra en ingång till anläggningens strömmatning (kabel). Annars kan kabelns strömkapacitet överskridas och då kan resultatet bli en brand eller elstöt.
- Försök aldrig att plocka isär eller modifiera denna anläggning. Annars kan resultatet bli en olycka, brand eller elstöt.
- När du monterar denna anläggning i ett fordon med sidokrockkudde för passagerarsidan, skall du inte låsa fast den i krockkuddens kåpa eller på platser där den kan hindra att krockkudden utlöses. Annars kanske krockkudden inte kan fungera korrekt vid en olycka, vilket kan resultera i personskador eller dödsfall.
- Var noga med att använda skyddsglasögon när du gör hål (t.ex. vid borrning). Annars kan personskador som t.ex. förlust av synen bli resultatet.
- Frilagda ledningar måste isoleras med elektrisk tejp. Annars kan resultatet bli en kortslutning, brand eller elstöt.
- Du får inte modifiera denna anläggning för andra användningssätt än de som anges här. Du får inte heller avvika från de monteringsanvisningar som anges här. Fujitsu ten kan inte ställas till ansvar som inkluderar, men inte är begränsade till, allvarliga personskador, dödsfall eller skador på anläggningen som har uppstått på grund av en montering som möjliggör felaktig användning.
- Denna anläggning är endast till för användning i fordon med 12-volts likström och negativ jordning. Använd den aldrig i 24-volts fordon som t.ex. tunga fordon eller dieselfordon med specifikationer för kalla regioner.
- Placera inte förvaringsbagen av plast över någon persons huvud. Detta kan resultera i en allvarlig olycka eller dödsfall på grund av syrebrist.
- Du får inte ta isär eller bygga om denna anläggning. Om du gör det kan resultatet bli en olycka, brand eller elstöt.
- När det blir nödvändigt att byta en säkring, skall du alltid använda en ny säkring med korrekt kapacitet (antal ampere). Användning av säkringar med högre amperetal kan resultera i en brand.
- Använd inte anläggningen, när den inte fungerar korrekt, t.ex. när ljud inte kan höras. Resultatet kan bli en olycka, brand eller elstöt.
- Om en onormal situation uppstår, t.ex. när främmande föremål kommer in eller vätska stänks över anläggningen, eller om rök eller en konstig lukt avges från anläggningen, skall du stänga av den omedelbart och kontakta affären där du köpte anläggningen. Fortsatt användning kan resultera i en olycka, brand eller elstöt.



Anmärkning

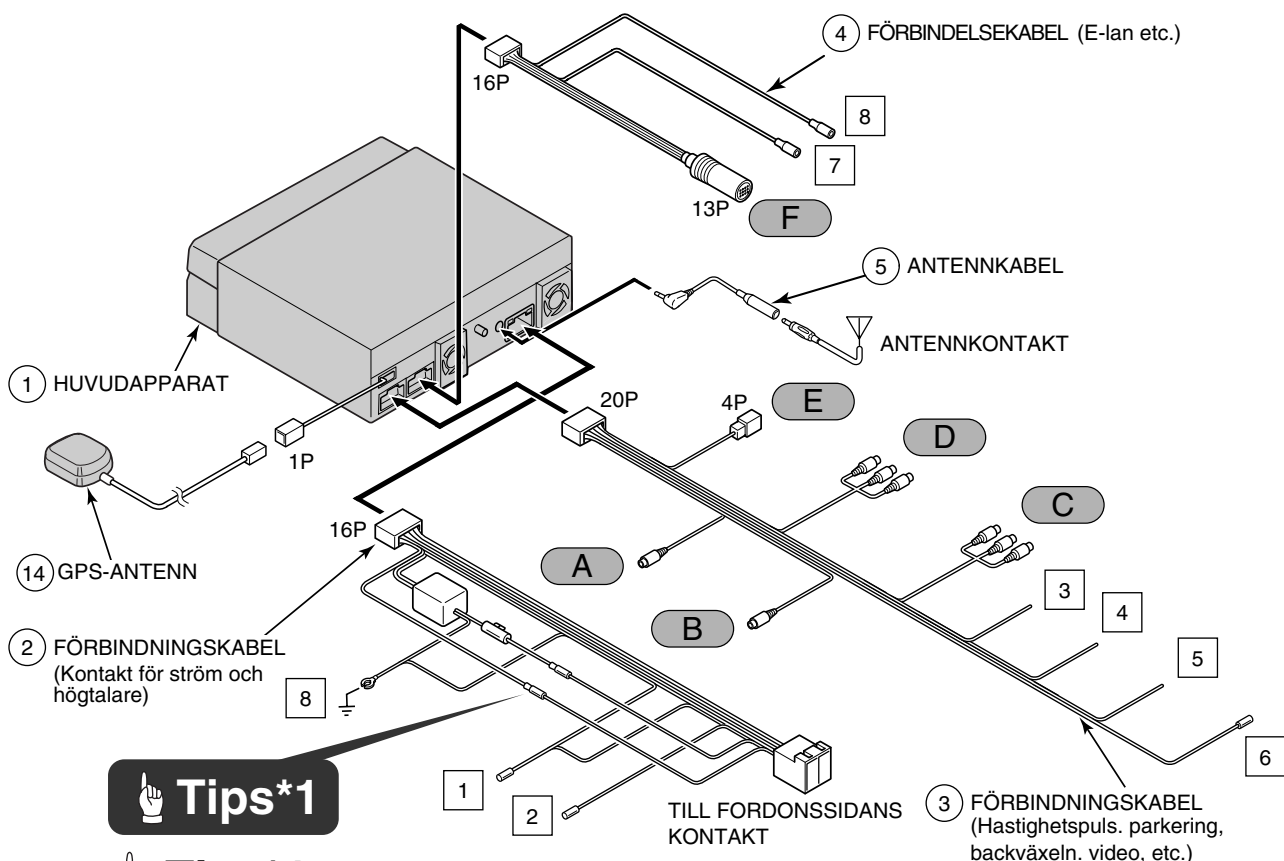
- För att uppnå bästa resultat skall anläggningen monteras av en professionell installatör. Kontakta affären där du köpte anläggningen för att bestämma en tid för montering.
- Vid montering av denna anläggning skall du vara noga med att använda de medföljande delarna. Om några andra delar än de medföljande används, kan anläggningen skadas invidigt eller kanske inte sitter fast ordentligt utan lossnar.
- Undvik att montera anläggningen där den kan bli våt, t.ex. nära rutorna eller på platser som är fuktiga eller dammiga. Om vätskor, fukt eller damm finns inne i anläggningen, kan resultatet bli en kortslutning som orsakar rök eller en brand. Om anläggningen inte ansluts på rätt sätt, kan resultatet bli en kortslutning, brand eller olycka.
- Vid dragning av kablar skall du vara försiktig för att förhindra kontakt med vassa metalldelar som t.ex. fästen eller skruvspetsar. Annars kan resultatet bli en kortslutning, elstöt, brand eller olycka.
- Spela ljudet med en lagom nivå, så att du kan höra ljud från fordonets utsida. Om du kör utan att kunna höra utvändiga ljud kan resultatet bli en olycka.
- Denna anläggning får endast användas inbyggd i ett fordon. Annars kan resultatet bli en elstöt eller personskador.
- Spela inte förvrängda ljud under längre tidsperioder. Annars kan högtalarna överhettas och resultera i en brand.

Namn och funktioner för terminaler



Varning

- Skär aldrig bort strömkabelns isolering och använd den inte för att driva annan utrustning. Om strömkabelns märkström överskrider, kan resultatet bli en brand eller elstöt.
- Kablarna bör låsas fast med tejp eller någon liknande fastläsningsmetod för att förhindra att de hindrar under körningen. Om de snos runt eller fastnar i delar som t.ex. styrningens system, växelspaken eller bromspedalen, kan resultatet bli en olycka.
- Om du tar bort ändan av kabeln för att ansluta den till en annan kabel, skall du vara noga med att linda den med PVC-tejp eller någon annan liknande kabelisolering runt anslutningen, för att isolera den. Om anslutningen inte är isolerad kan resultatet bli brand eller olyckor.



Tips*1

Tips*1

- Placeringen av stiften B+ och ACC på kontakten kan variera för olika fordon. I sådana fall skall du byta ut ändan av kontakten. Rådfråga din återförsäljare för upplysningar om kontaktstiftens positioner.



Anmärkning

- Montering är inte möjlig i fordon utan ACC-läge.



Tips

- Se nedanstående tabell för kabelfärger och anslutningsplatser för anslutningskablar ②, ③ och ④.

◆ Kabelfärger samt anslutningspunkter för anslutningskablarna ② , ③ och ④

1 Strömmatning för antenn (blå)

Anslut till fordonets kontrollterminal för automatisk antenn

2 Kontroll för strömmatning (blå/vit)

Anslut kontrollterminalen för en yttre förstärkare, etc.

3 Kabel för fordonets pulssignal för hastighet (purpurfärgad/vit)

Anslut till fordonets terminal för hastighetspuls.

4 Kabel för parkeringsbromsens signal (röd/vit)

Anslut till terminalen för parkeringsbromsens signal.

5 Kabel för backväxelns signal (grön)

Anslut kabeln för backväxelns signalutgång till denna terminal.

6 NAVI-dämpningskabel (brun)

Anslut till NAVI-MUTE-terminalen för en DCU105 eller liknande apparat (säljes separat).

7 Dämpningskabel för mobiltelefon (skär)

Anslut till jordningsutgången för en mobiltelefon.

8 H/A-dämpningskabel (ljusgrön)

Anslut till DVD-MUTE-terminalen för en DCU105 eller liknande apparat (säljes separat).

9 Jordning (Svart)

Anslut där en bra karossjordning är möjlig.

A

NAVI-VOICE-utgång

Anslut till NAVI-VOICE-ingången på en yttre apparat som t.ex. en DCU105 (säljes separat)

B

Digital utgång

Anslut till DIGITAL-ingången på en yttre apparat som t.ex. en DCU105 (säljes separat).

C

VTR-ingång

Anslut till utgången på yttre videoutrustning som t.ex. en videobandspelare.

Gul: Videosignal Vit: Ljudsignal (vänster)

Röd: Ljudsignal (höger)

D

VTR-utgång

Anslut till en monitor med videoingång.

Gul: Videosignal Vit: Ljudsignal (vänster)

Röd: Ljudsignal (höger)

E

Yttre ingång för bakvändig kamera (4-stifts)

Använd i kombination med en Eclipse bakvändig kamera (säljes separat).

F

E-LAN-uttag (13 stift)

Anslut till E-LAN-uttaget på CD-växlaren, etc.

– Anslutningar för fordonet –



Tips

- Du måste köpa den nödvändiga adapterkabeln för anläggningen för ditt fordon, så att strömmatningen kan utnyttjas. (Kontakta din återförsäljare för upplysningar.)
- Var noga med att linda anslutningskablarna med plasttejp för att isolera dem.

Anslutningar för signalkablarna för fordonets hastighetspuls, parkeringsbroms och backväxeln

Observera om monteringen



Varning

- Kontrollera pulssignalen för fordonshastighet, parkeringsbromsens signal och backväxels signal noggrant, innan du gör några anslutningar. Om kablarna anslut felaktigt, kan resultatet bli olyckor eller problem med korrekt användning.
- Etiketten på kabeln för pulssignalen för fordonets hastighet innehåller en skyddskrets, så skär inte av kabeln och tag inte bort skyddskretsen. Annars kan resultatet bli problem med korrekt användning.
- Bunta ihop kablarna med tejp, så att de inte kan hindra körningen. Om de snor sig runt eller fastnar i delar som t.ex. styrningens system, växelspaken eller bromspedalen, kan resultatet bli en olycka.



Tips

De platser där kabeln för pulssignalen för fordonets hastighet, parkeringsbromsens signalkabel och backväxels signalkabel kommer ut varierar för olika fordonmodeller. Kontakta bilens återförsäljare eller närmaste Eclipse-återförsäljare för ytterligare upplysningar.

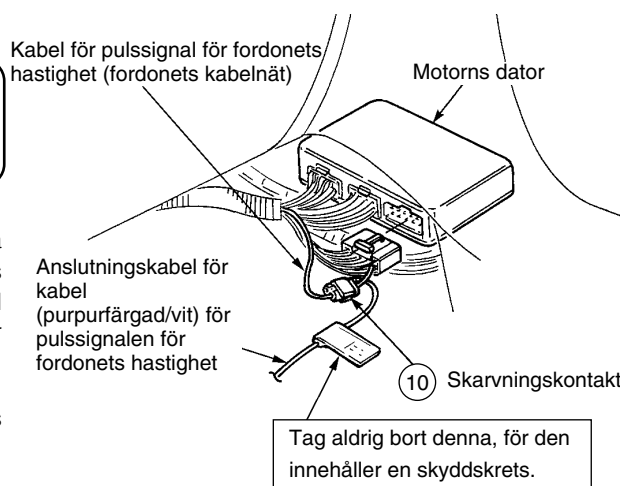
– En anslutningspunkt för pulssignalen för fordonets hastighet (exempel) –



Tips

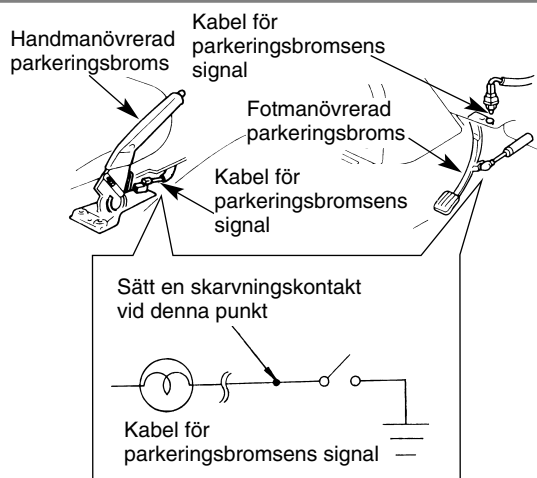
Var noga med att ansluta kabeln för pulssignalen för fordonets hastighet. Annars försämras mätningens precisionen avsevärt.

- 1 Använd en skarvningskontakt för att ansluta signalkabeln (purpurfärgad/vit) för fordonets hastighetspuls, som kommer från huvudapparaten, till signalkabeln för fordonets hastighetspuls som kommer från fordonet.
- 2 Drag signalkabeln för signalkabeln för fordonets hastighetspuls till huvudapparaten.



– En anslutningspunkt för parkeringsbromsens kabel (exempel) –

- 1 Använd en skarvningskontakt för att ansluta parkeringsbromsens signalkabel (röd/vit), som kommer från huvudapparaten, till parkeringsbromsens signalkabel som kommer från fordonet.
- 2 Drag signalkabeln för parkeringsbromsens signalkabel till huvudapparaten.

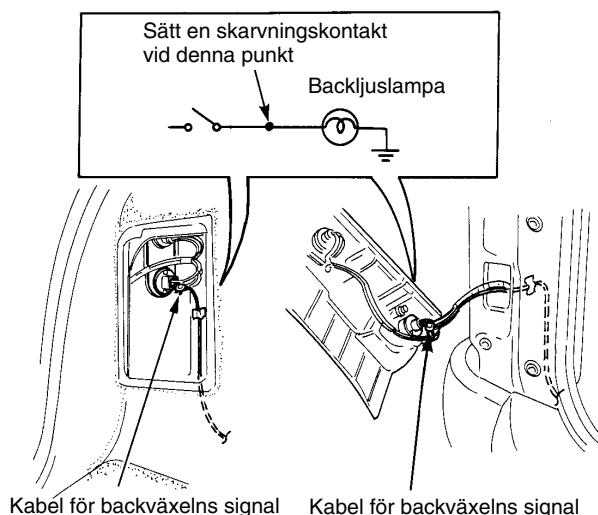


– En anslutningspunkt för backväxels signal (exempel) –

 **Tips**

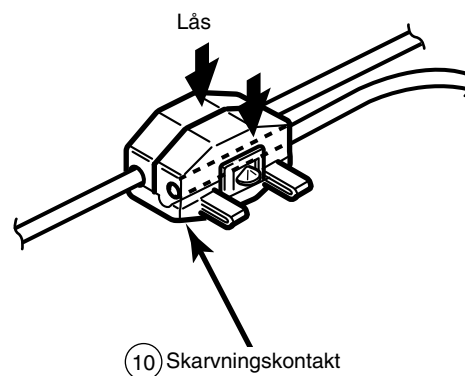
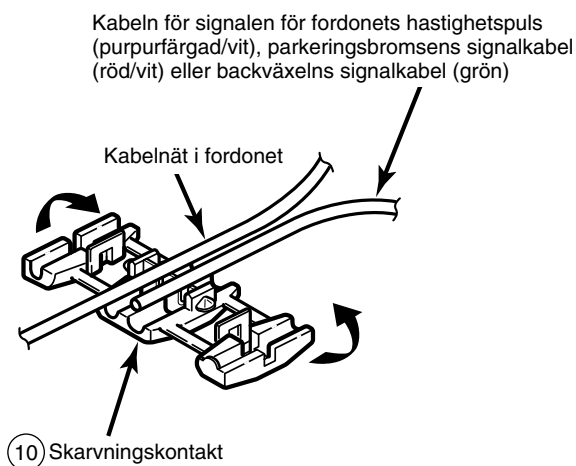
- Var noga med att ansluta kabeln för backväxels signal. Om den inte ansluts, kan fordonets position bli felaktig när du kör fordonet med backväxeln.
- Använd en kretsprovare för att bekräfta att en avkänningsspänning på 6 V eller mer alstras när du lägger i backväxeln.

- 1 Använd en skarvningskontakt för att ansluta backväxels signalkabel (grön), som kommer från huvudapparaten, till signalkabeln för backväxeln som kommer från fordonet.
- 2 Drag signalkabeln för backväxeln till huvudapparaten.



– Användning av skarvningskontakten –

- 1 Sätt in anslutningskabeln [kabeln (purpurfärgad/vit) för pulssignalen för fordonets hastighet, parkeringsbromsens signalkabel (röd/vit) eller backväxels signalkabel (grön)] från huvudapparaten och motsvarande kablar från fordonet till skarvningskontakten.
- 2 Tryck in skarvningskontaktens terminal (metalldelen) med hjälp av en tång.
- 3 Tryck ned skarvningskontaktens kåpa och tryck mot den tills den låses fast.



Exempel på systemanslutning



Varning

- Skär aldrig bort strömkabelns isolering och använd den inte för att driva annan utrustning. Om strömkabelns märkström överskrids, kan resultatet bli en brand eller elstöt.
- Kablarna bör sättas fast med tejp eller någon liknande fastlåsningsmetod för att förhindra att de hindrar under körningen. Om de snos runt eller fastnar i delar som t.ex. styrningens system, växelspaken eller bromspedalen, kan resultatet bli en olycka.
- Om du tar bort ändan av kabeln för att ansluta den till en annan kabel, skall du vara noga med att linda den med PVC-tejp eller någon annan liknande kabelisolering runt anslutningen, för att isolera den. Om anslutningen inte är isolerad kan resultatet bli brand eller olyckor.



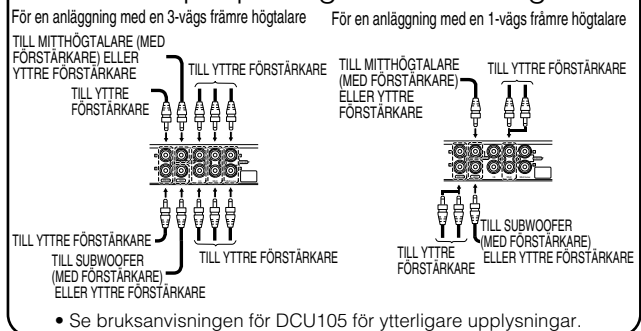
Tips

- Montera och anslut alla tillhörande tillbehör, innan du ansluter dem till huvudapparaten.
- Tag inte bort någon av skyddskåporna (för RCA, etc.), om de inte används.
- Var noga med att linda anslutningskablar (PVC-tejp) för att isolera dem.

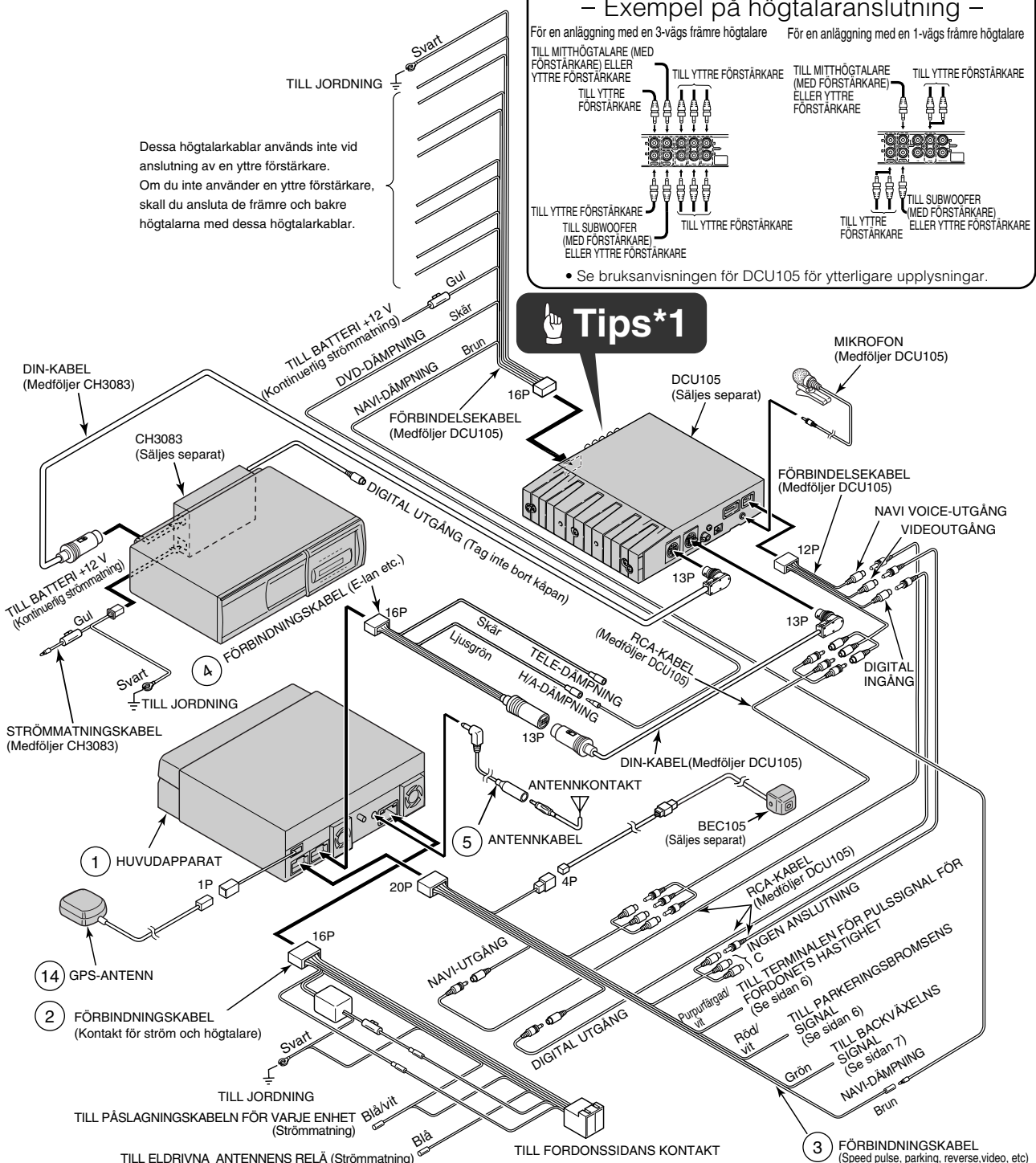


Tips*1

– Exempel på högtalaranslutning –



Tips*1



Montering av GPS-antennen

Observera om monteringen



Varning

- Kablarna skall buntas ihop med tejp eller liknande fastlåsningsmetod (t.ex. kabelklammor) för att förhindra att de hindrar körningen. Om de snos runt eller fastnar i delar som t.ex. styrningens system, växelspaken eller bromspedalen, kan resultatet bli en olycka.
- Montera inte GPS-antennen där den kan hindra förarens sikt, eller där den blir ett hinder under körning. Annars kan resultatet bli en trafikolycka.



Tips

- Om fordonets glasrutor är av en specialtyp av glas, som t.ex. värmereflekterande glas eller skottsäkert glas, skall du vara noga med att montera GPS-antennen på utsidan av fordonet. Om GPS-antennen monteras inne i fordonet, sjunker mottagningens känslighet kraftigt och detta påverkar precisionen för positionsmätningen.
- Om du monterar GPS-antennen inne i fordonet, skall du vara noga med att montera den på jordningsplattan.
- Om du monterar GPS-antennen inne i fordonet, bestäms GPS-antennens exakthet beträffande mottagningen av GPS-signalen av placeringen och lutningen för fordonets vindruta. Om GPS-antennens placering inne i fordonet försämrar GPS-antennens exakthet, kanske du föredrar att montera antennen på fordonets utsida.
- De materiel som används för fordonets vindruta och bakruta, kan göra att GPS-mottagningens känslighet försämrar avsevärt. Om detta inträffar, skall du montera GPS-antennen på fordonets utsida.
- Om fastsättningsytan är en icke-plastisk yta som t.ex. äkta läder, träpanel eller duk, kan fastsättningen av antennen skada ytfinishen. Sätt inte fast jordningsplattan på sådana ytor.
- Torka av monteringsytan ordentligt, så att det inte finns någon smuts, fukt eller fett på den, innan antennen monteras.
- Drag inte över GPS-antennen med någon ytbeläggning. Det kan göra att antennens mottagningskänslighet försämrar.
- Drag GPS-antennens kabel så långt bort som möjligt från TV- och radioantennernas kablar. Annars kan det uppstå störningar av bild- och ljudsignaler.
- Montera inte antennen på platser (t.ex. framstolpar och takplåt) som avskärmar den från skyn.
- GPS-antennen skall monteras i ett plant läge, där signalerna blir så ostörda som möjligt, till exempel på fordonets tak. Satellitsignalen kan inte mottagas, om antennen är skyddad eller finns bakom hinder.
- Om du monterar GPS-antennen på fordonets utsida, skall du ta bort huvudantennen om du lämnar fordonet utan tillsyn en längre tid. Därmed kan du förhindra stöld av och skadegörelse på antennen.
- Håll i huvudantennen medan du tar bort den. Om du drar i kabeln kan antennen skadas och detta kan resultera i problem med korrekt användning.
- Om du monterar GPS-antennen på fordonets utsida, skall du ta bort huvudantennen när du tvättar fordonet. (Om du tvättar fordonet medan huvudantennen fortfarande sitter kvar, skall du undvika att spruta vatten direkt på kabeldelen, så att inget vatten tränger in i fordonet.)
- Den magnet som sitter fast på GPS-antennen är mycket kraftig. Kom ihåg följande vid montering av antennen.
 - Lägg inte ned antennen på marken eller på smutsiga eller dammiga ytor. Om järnfilspån fastnar på magneten, kan dessa skada fordonets kaross.
 - Håll antennen på avstånd från klockor och magnetiserade kort. Annars kan de skadas och/eller bli oanvändbara.

– Montering inne i fordonet (exempel) –

- 1 Välj en plats på instrumentpanelen som är plan och där skyn kan ses klart.

Tips

- Välj en plats som är på minst 50 cm avstånd från huvudapparaten. Om du inte gör detta, försämras precisionen för GPS-mätningen.
- Var noga med att använda jordningsplattan vid montering av GPS-antennen. Om jordningsplattan inte används, sjunker mottagningens känslighet och detta påverkar precisionen för positionsmätningen.

- 2 Montera jordningsplattan på instrumentpanelen.

- 3 Montera GPS-antennen på jordningsplattan.

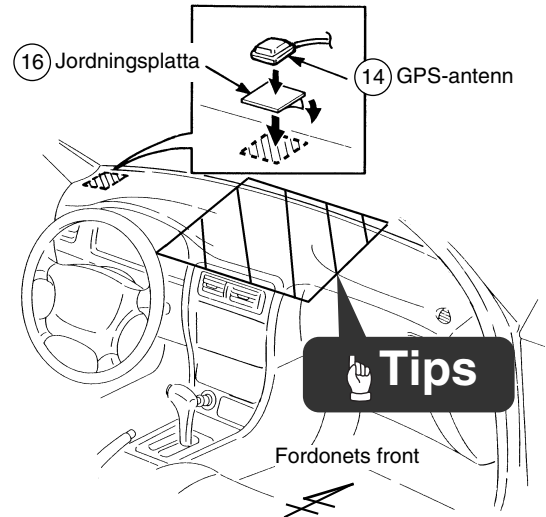
Tips

Om du monterar GPS-antennen inne i fordonet, bestäms GPS-funktionens exakthet av monteringsplatsen och utformningen av fordonets kaross. Exaktheten blir vanligtvis sämre när GPS-antennen monteras inne i fordonet.

- 4 Drag GPS-antennens kabel till platsen för monteringen av huvudapparaten.

Tips

Klipp av kabelnätens låsningstejp i användbara längder med en sax. Gör detsamma för resten av monteringen.



– Montering på fordonets utsida (exempel) –

- 1 Välj en monteringsplats, där GPS-antennen kan sättas fast ordentligt.

- 2 Tag bort papperet på baksidan av skyddsarket för karossen och sätt fast arket på fordonet.

- 3 Montera GPS-antennen ovanpå skyddsarket för karossen.

- 4 Drag GPS-antennens kabel inne i fordonets bagageutrymme och lås fast den med klamror.

- 5 Sätt fast den vattentäta dynan så att GPS-antennens kabel är platt mot tätninglisten när bagageluckan stängs.

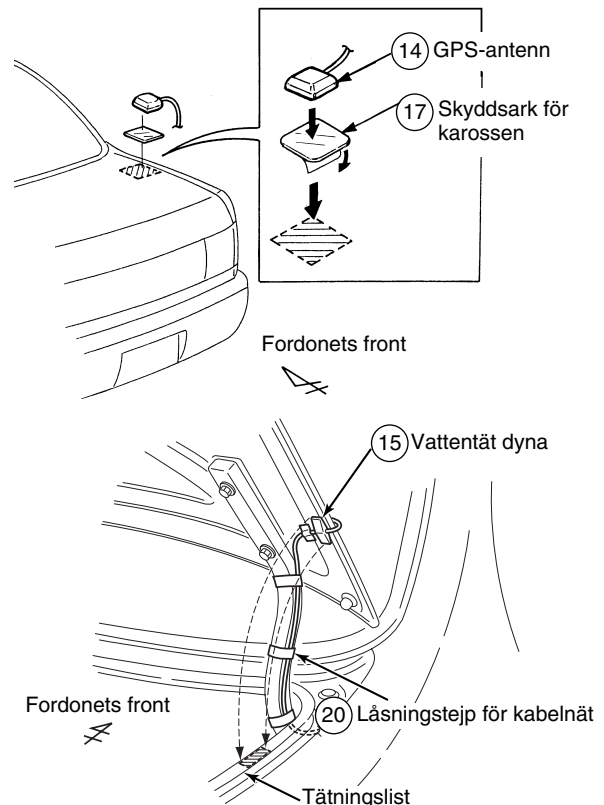
Tips

För att underlätta flyttningen av den vattentäta dynan för att hitta önskad monteringsplats, skall du sätta vanligt vatten eller såpvatten på den vattentäta dynan.

- 6 Drag GPS-antennens kabel till huvudapparaten medan du låser fast den med fixeringstejp för kablar.

Tips

Klipp av kabelnätens låsningstejp i användbara längder med en sax. Gör detsamma för resten av monteringen.

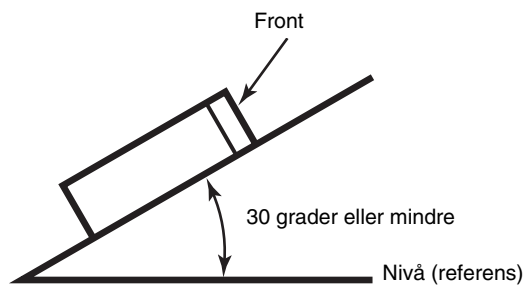


Montering av huvudapparaten

– Monteringsvinkel –

Tips

För att bibehålla en korrekt funktion, måste apparaten monteras med en lägre vinkel än 30 grader. Om vinkeln är större än 30 grader, kan DVD/CD-överhoppning samt felaktig utstötning av DVD/CD-skivor och Memory Stick uppstå.

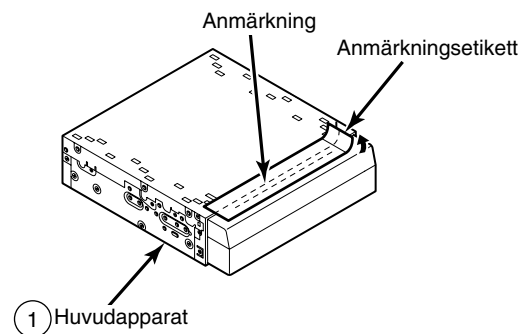


– Förberedelser för montering –

Tips

Om huvudapparaten måste transporteras, skall du sätta tillbaka anmärkningsetiketten för att förhindra skador som kan uppstå under transporten.

- 1 Före monteringen av huvudapparaten, skall du vara nogra med att ta bort anmärkningsetiketten.

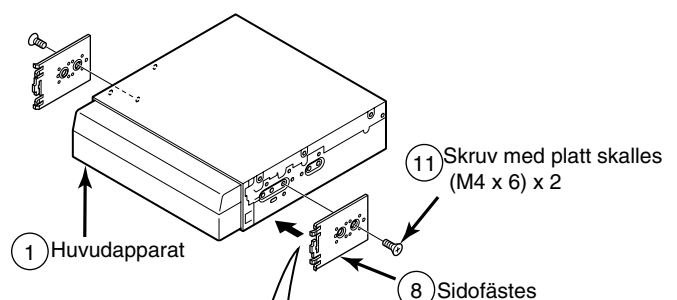
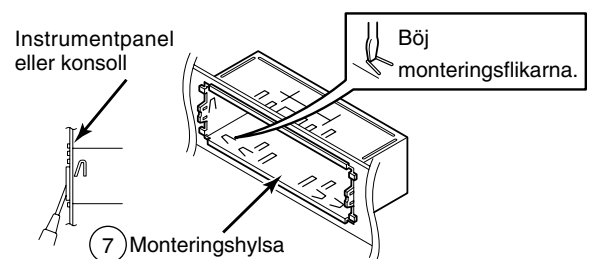


– Exempel på montering av huvudapparaten (om huvudapparaten monteras med monteringsfacket) –

Tips

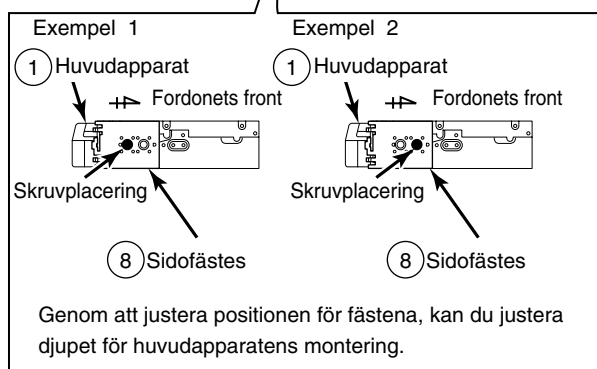
- Var noga med att låsa fast all överskottslängd av kablar som ansluts till huvudapparaten och lås fast den på ett tomt utrymme i fordonet, så att kablarna inte kan röra sig eller fastna i huvudapparaten eller på fordonssidans utrustning. Om kablarna inte hanteras på rätt sätt, kan driftproblem eller kortslutningar uppstå, och detta kan resultera i fara för brand eller andra olyckor.
- Anslut alla kablar innan du monterar huvudapparaten.

- 1 Sätt in monteringsfacket i öppningen i fordonets instrumentpanel eller konsoll.
- 2 Använd en skruvmejsel eller liknande verktyg för att böja flikarna i monteringsfacket för att låsa fast monteringsfacket.
- 3 Sätt fast sidofästena på huvudapparaten med skruvar som har platta skallar.



Tips

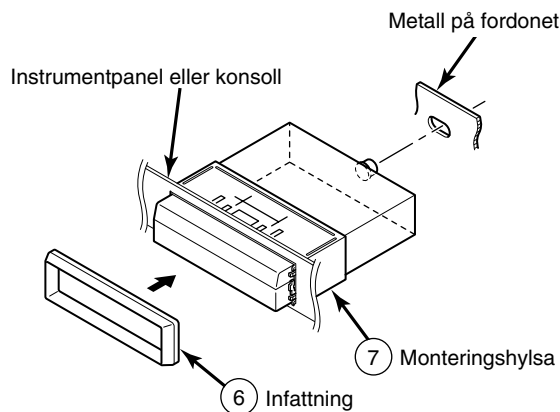
Var noga med att använda de medföljande monteringskruvarna (M4 x 6) som monteringskruvar. Om några andra skruvar används, kan de skada anläggningen invändigt.



- 4 Sätt in huvudapparaten i monteringsfacket tills den låses fast på plats.
- 5 Sätt fast baksidan av huvudapparaten.
- 6 Montera infattningen på huvudapparaten.

Tips

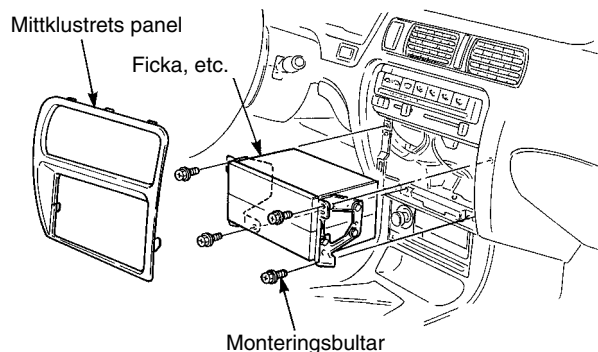
- Var noga med att inte trycka för kraftigt på huvudapparatsens display eller på knapparna vid montering av huvudapparaten i fordonet. Annars kan huvudapparaten och knapparna skadas.
- Denna monteringsmetod är bara ett exempel. När du monterar huvudapparaten i fordonet, skall vara du vara noga med att fråga försäljaren vid inköpsstället om vilken monteringsmetod som skall användas.



– Exempel på montering av huvudapparaten (om huvudapparaten monteras med hjälp av fordonets sidofästen) –

Tips

- Var noga med att låsa fast all överskottslängd av kablar som ansluts till huvudapparaten och lås fast den på ett tomt utrymme i fordonet, så att kablarna inte kan röra sig eller fastna i huvudapparaten eller på fordonssidans utrustning. Om kablarna inte hanteras på rätt sätt, kan driftproblem eller kortslutningar uppstå, och detta kan resultera i fara för brand eller andra olyckor.
- Anslut alla kablar innan du monterar huvudapparaten.



- 1 Tag bort fickan och alla andra tillbehör från mittklustret för att skapa utrymme för huvudapparaten.
- 2 Tag bort monteringsfästena för fickan.
- 3 Sätt fast fästena på huvudapparaten.

Tips

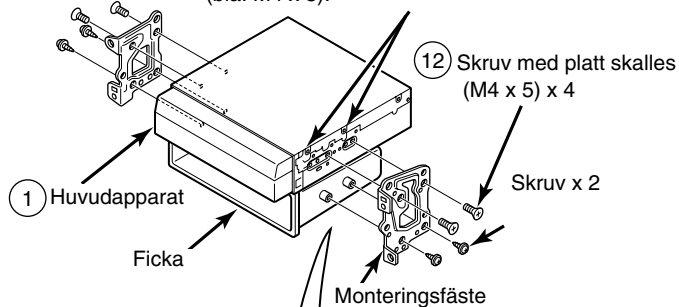
Var noga med att använda de medföljande monteringskruvarna (M4 x 5) som monteringskruvar. Om några andra skruvar används, kan de skada anläggningen invändigt.

- 4 Montera huvudapparaten i fordonet.

Tips

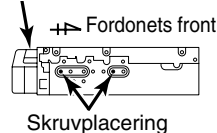
- Var noga med att inte trycka för kraftigt på huvudapparatsens display eller knappar under monteringen. Annars kan huvudapparaten skadas.
- Denna monteringsmetod är bara ett exempel. När du monterar huvudapparaten i fordonet, skall vara du vara noga med att fråga försäljaren vid inköpsstället om vilken monteringsmetod som skall användas.

Om du använder dessa monteringshål, skall du vara noga med att använda den koniska skruven med bricka ⑬. (blå: M4 x 3).



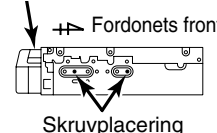
Exempel 1

① Huvudapparat



Exempel 2

① Huvudapparat



Genom att justera positionen för fästena, kan du justera djupet för huvudapparatsens montering.