



In-Car Audio Visual Navigation

MODELL **AVN4429**

# INSTALLERINGSHÅNDBOK

Norsk

Les denne installeringshåndboken nøye igjennom før installeringen. Dersom det benyttes andre installeringsmetoder eller ikke-standardiserte deler som ikke er angitt i denne installeringshåndboken, kan det føre til ulykker eller skader.

Profesjonell installering er nødvendig for å installere dette systemet. ECLIPSE anbefaler at du får systemet installert hos forhandleren. Sørg for å oppbevare denne håndboken etter installeringen for senere referanse.

Kunden bør oppbevare håndboken for referanse.

## Innhold

### Før installering

Komponenter	2
Sikkerhetsanvisninger ved bruk av AVN4429	3

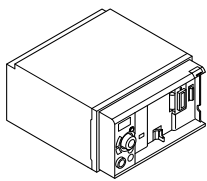
### Tilkoblinger

Navn på og funksjoner for terminalene	5
Tilkoble puls for kjørehastighet, parkeringsbrems og ryggekabler (ledning)	8
Eksempel på systemforbindelse	10

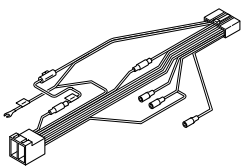
### Installasjon

Installasjon av GPS-antennen	11
Installasjon av hovedenheten	13
Kontroll av funksjon etter installasjon	15

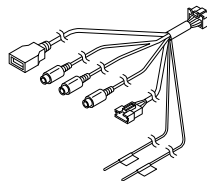
## Hovedenhetens komponenter



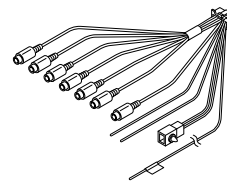
① Hovedenhet x 1



② Koblingskabel (Strøm- og høyttalerkonnektor) (16P) x 1



③ Koblingskabel (Hastighetspuls, Parkering, USB, iPod osv.) (14P) x 1



④ Koblingskabel (Rygging, Ryggekamera osv.) (16P) x 1



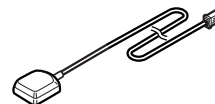
⑤ Sekskanthodeskrue (Rød:M5x8) x 4



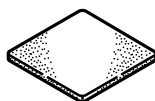
⑥ Flathodeskrue 6 (Rød:M5x8) x 8



⑦ Spleisekonnektor x 3



⑧ GPS antenne x 1

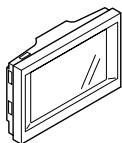


⑨ Jordingsplate x 1



⑩ Kabelbånd (for GPS-antenne) x 4

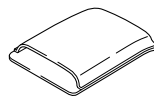
## PND-komponenter



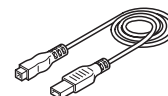
⑪ PND x 1



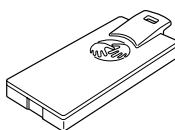
⑫ CD (inkludert TomTom HOME og komplett håndbok) x 1



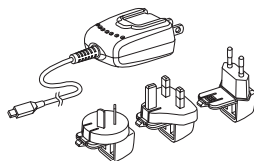
⑬ Pose x 1



⑭ USB-kabel x 1



⑮ Deksel for PND-konnektor x 1



⑯ Hjemmelader x 1

\* Annet tilbehør (Installeringshåndbok, brukerhåndbok, annen dokumentasjon)



## Tips

Når hovedenheten installeres kan enkelte bilmodeller kreve bruk av enheter som må anskaffes separat, som for eksempel en adapterkabel for strømforsyningen, en adapterkabel for radioantennen eller en monteringsbrakett.

# Sikkerhetsanvisninger ved bruk av AVN4429

Denne håndboken, såvel som AVN4429, er utstyrt med fare- og advarselsskilt som vist nedenfor. De markerer trygge og korrekte måter å håndtere hovedenheten på for å forhindre personskade for deg og andre og unngå materielle skader. Før du leser resten av håndboken bør du ta deg tid til å lese gjennom den viktige informasjonen som er oppført i kapittelet, og lære deg den.



**Fare**

Dette symbolet indikerer en situasjon der ukorrekt håndtering, ved å neglisjere et skilt, kan medføre personskade, eventuelt med dødelig utgang.



**Advarsel**

Dette symbolet indikerer en situasjon der ukorrekt håndtering, ved å neglisjere et skilt, kan føre til personskade eller materielle skader.



**Tips**

Disse avsnittene inneholder informasjon som kan bidra til å løse problemer med og skade på enheten, i tillegg til annen nyttig informasjon.

## Fare

- Denne hovedenheten må ikke monteres der den kan blokkere sjåførens synsfelt eller utgjøre en fare for passasjerene i bilen. Det kan føre til ulykker og skader.
- For å forhindre skader på bilen bør man bringe plasseringen av slanger, elektriske ledninger og bensintanken på det rene før man borer hull for å installere hovedenheten. Ta også forholdsregler slik at hovedenheten ikke forstyrrer eller kommer i kontakt med dem. Hvis ikke kan det oppstå brann.
- Bruk aldri eksisterende skruer og muttre som fester deler av bensintanken, styresystemet eller bremsesystemet ved installeringen av denne hovedenheten. Det kan føre til forstyrrelser av styre- og bremsesystemet, eller det kan oppstå brann.
- For å forhindre kortslutning bør batteriets negative terminal frakobles før denne hovedenheten installeres. Hvis ikke kan det kan føre til elektrisk støt eller skader.
- Hvis en eksisterende skrue og/eller mutter i bilen brukes for å jorde denne hovedenheten, ikke bruk en som fester deler av styre- eller bremsesystemet. Det kan føre til ulykker.
- Kabler bør buntet sammen med elektrisk tape eller kabelbånd slik at de ikke kommer i veien for bevegelige deler. Dersom de vikler seg inn i rattet, girspaken eller bremsepedalen kan det føre til ulykker.
- Gi aldri strøm til annet elektrisk utstyr ved å speise inn på strømledningen til hovedenheten. Det vil føre til at ledningens strømkapasitet overskrides, noe som kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Gjør aldri forsøk på å ta fra hverandre eller modifisere hovedenheten. Det kan føre til ulykker, brann eller elektrisk støt.
- Når hovedenheten monteres i en bil med airbag på passasjersiden må den ikke festes på airbags deksel eller på steder der den kommer i veien dersom airbagen utløses. Det kan føre til at airbagen ikke fungerer som den skal ved en ulykke, noe som kan føre til skade eller død.
- Når det lagers hull (eksempel: boring), sørg for å bruke vernebriller. Dette for å unngå personskader, som tap av synet.
- Eksponerte ledninger må isoleres med elektrisk tape. Hvis ikke kan det føre til kortslutning, brann eller elektrisk støt.
- Systemet må ikke modifiseres for annen bruk enn det som er spesifisert i denne håndboken. Det må heller ikke avvikes fra installeringsprosedyrene som er beskrevet her. ECLIPSE er ikke ansvarlig for skader, inkludert, men ikke begrenset til alvorlig personskade, død eller materielle skader som følge av installering som aktiverer bruk i strid med intensjonene.
- Denne hovedenheten er bare beregnet for bruk i biler med negativt jordene 12 V strømanlegg. Den må ikke brukes i 24 V-biler som tunge lastebiler eller dieselmotorer med spesifikasjoner for kalde områder.
- Vinylbagen må ikke plasseres over hodet på noen. Det kan forårsake alvorlig ulykke eller kvelning.
- Hovedenheten må ikke tas fra hverandre eller ombygges. Det kan føre til ulykker, brann eller elektrisk støt.
- Når det blir nødvendig å bytte sikringen, bruk alltid en sikring med korrekt kapasitet (antall ampere). Bruk av sikringer med høyere amperekapasitet kan føre til brann.
- Ikke bruk hovedenheten ved feilfunksjon, for eksempel dersom lyden ikke fungerer. Det kan føre til ulykker, brann eller elektrisk støt.
- Dersom en unormal situasjon skulle oppstå, som at det kommer fremmedlegemer eller væsker inn i hovedenheten eller det kommer røyk og en rar lukt fra den, slå av hovedenheten umiddelbart og kontakt forhandleren der du kjøpte den. Fortsatt bruk kan føre til ulykker, brann eller elektrisk støt.

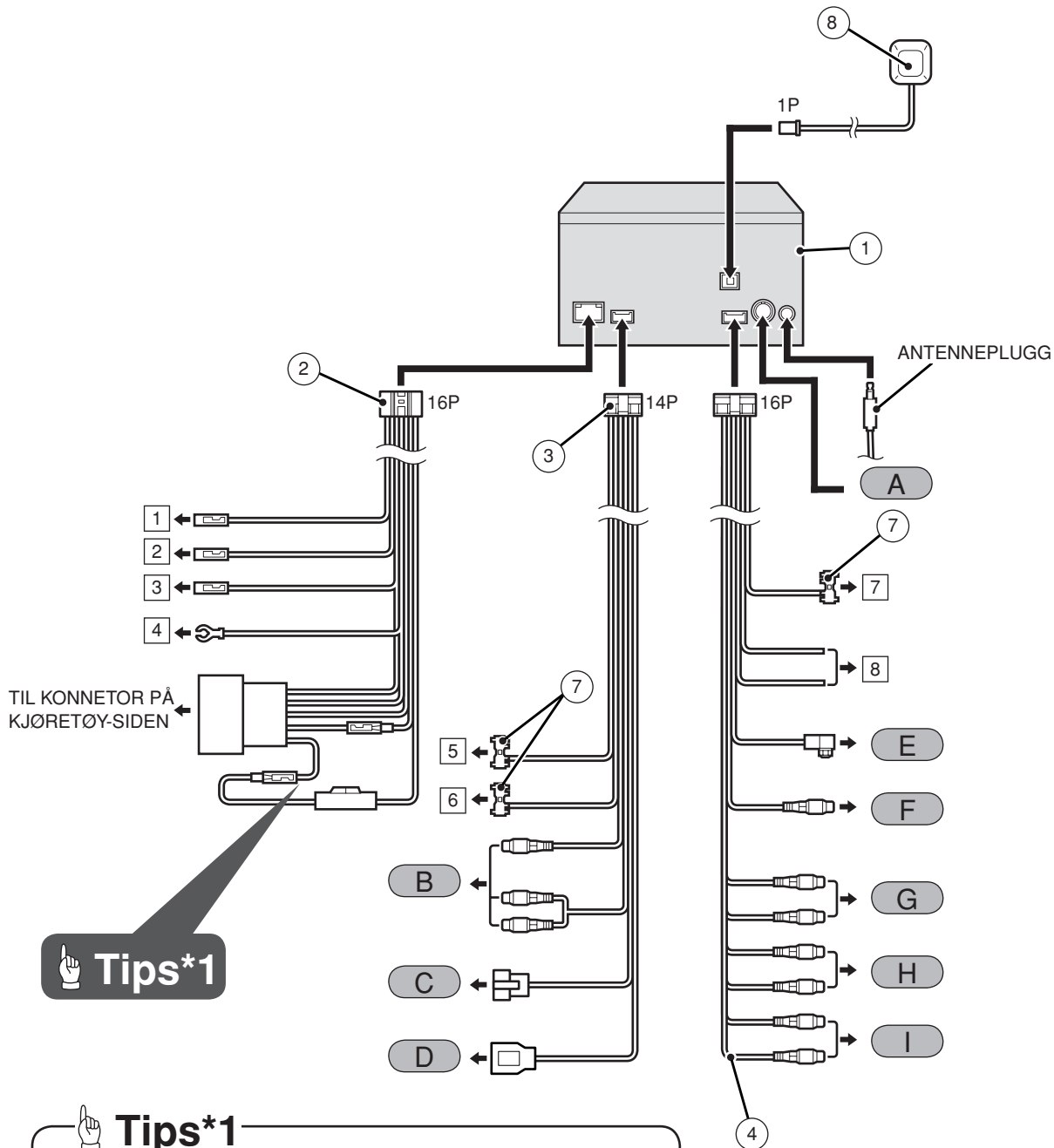
## Advarsel

- For best resultat bør denne hovedenheten installeres av en profesjonell installatør. Kontakt forhandleren der du kjøpte hovedenheten for en avtale.
- Bruk de vedlagte monteringskomponentene når du installerer hovedenheten. Dersom det brukes andre deler kan hovedenheten bli skadet innvendig, eller den blir ikke holdt sikkert på plass og kan løsne.
- Unngå å installere hovedenheten der den kan bli våt, som for eksempel nær vinduer, eller på steder som er fuktige eller støvete. Væske, fuktighet eller støv inne i hovedenheten kan føre til kortslutning, som igjen kan føre til røykutvikling eller brann.
- Dersom hovedenheten ikke er riktig tilkoblet, kan det føre til kortslutning, brann eller ulykker.
- Når du legger kabler bør du ta forhåndsregler for å forhindre kontakt med skarpe metalldele som braketter eller skruespisser. Hvis ikke kan det føre til kortslutning, brann eller elektrisk støt.
- Spill av lyd ved et moderat volumnivå slik at du hører lyder utenfra bilen. Kjøring uten å kunne høre lyd utenfra kan føre til ulykker.
- Denne hovedenheten må bare brukes som en hovedenhet i bilen, for å unngå at det oppstår elektrisk støt eller skade.
- Ikke spill av forvrengte lyder over lange tidsperioder – høyttalerne kan bli overopphetet og forårsake brann.
- Når installering og kabling er fullført må bremses og elektrisk utstyr som lys, horn, varsellamper og blinklys returneres til opprinnelig plassering. Kontroller at de fungerer korrekt. Dersom du bruker bilen mens noe av dette utstyret ikke fungerer korrekt, kan det føre til brann, elektrisk støt eller ulykker.
- Bruk kablene som leveres sammen med hovedenheten. Andre produsenter bruker kanskje tilsvarende kabelkonnektorer, men stifttilordningene er ukorrekte for bruk sammen med ECLIPSE-hovedenheter, og kan skade enheten. Før du slår hovedenheten på bør du forsikre deg om at hovedenheten er ordentlig jordet til bilens understell/chassis. Dersom jord til chassiset ikke er tilgjengelig, monter en jordingsstropp fra hovedenheten til chassiset på bilen for å forbedre jordingen.
- Bruk ikke enheten sammen med høyttalere med en impedans på 1 til 3 ohm. Denne hovedenheten er konstruert for bruk sammen med høyeffekts-høyttalere over 50 W med en impedans på mellom 4 og 8 ohm

# Navn på og funksjoner for terminalene

## ⚠ Fare

- Skjør aldri over isolasjonen på strømledningen eller bruk den til å gi strøm til annet utstyr. Dersom kabelens strømkapasitet overskrides kan det føre til brann og elektrisk støt.
- Ledningene bør festes med tape eller tilsvarende for å hindre at de kommer i veien under kjøringen. Dersom de henger seg opp i komponenter som ratt, girspak eller bremsepedal kan det føre til ulykker.
- Dersom enden på en kabel fjernes for å koble den til en annen kabel, sørg for å pakke inn forbindelsen i PVC-tape eller lignende for å isolere forbindelsen. Dersom forbindelsen ikke isoleres, kan det føre til brann.



### 👉 Tips\*1

### 👉 Tips\*1

- Plasseringen av stiftene B+ og ACC på konnetoren kan variere fra bil til bil. Bytt eventuelt enden på konnetoren. Spør forhandleren om hvordan konnetorstiftene skal posisjoneres.

### 👉 Tips

- Det vises til side 6 for detaljer om kabelfarger og tilkoblingspunkter for koblingskabler ②, ③ og ④.
- Se side 6 for opplysninger om tilkoblingspunktene A til I for hovedenhet-utgangene.

## ◆ Ledningsfarger og tilkoblingspunkter for koblingskablene ②, ③ og ④.

### 1 Strømtilførsel til antennen (Blå)

Kobles til utgangen for bilens automatiske antennekontroll.

### 2 Strømtilførsel for betjeningen (Blå/Hvit)

Kobles til utgangen for ekstern forsterker, etc.

### 3 Ikke i bruk (Rosa)

Husk på å surre på PVC-tape eller bruk en tilsvarende isolasjonsmetode for kabler

### 4 Jord (Svart)

Kobles til der god jording er tilgjengelig.

### 5 Pulssignalkabel for kjørehastighet (Purpurrød / Hvit)

Kobles til bilens hastighetspuls-signalutgang.

### 6 Parkeringsbremssignal-kabel (Rød/Hvit)

Kobles til parkeringsbremssignal-utgangen.

### 7 Ryggesignalledning (Grønn)

Koble ryggesignalet på bilen til denne inngangen.

### 8 Fjernkontrollutgang Genuine steering

Kobles til bilens styre-fjernkontroll.

※ Kompatible bilmodeller for installering : Biler med styrefjernkontroll av voldtdektortypen.  
Be forhandleren om opplysninger.

### B AV inngangsklemmer

Kople utgangskabelen fra eksternt videoutstyr eller f.eks. en videospiller.

Gul : Videosignal    Hvit : Audiosignal (venstre)    Rød : Audiosignal (høyre)

※ Når iPod-kabelen er koplet til kan ikke kabelen fra videospilleren koples til.

### C iPod®-inngang

Kobles til en iPod®-kabel (selges separat).

### D USB-inngang

For tilkobling av en USB-enhet som minnepinne eller digital lydspiller.

※ Avspilling vil ikke være mulig selv når iPod-spilleren er koplet til USB-kontakten.

### E Inngang for eksternt ryggekamera (4P)

Brukes med ECLIPSE ryggekamera (selges separat).

### F VTR-utgang

Kobles til monitor med videoinngang.

### G Utganger i fronten

Kobles til RCA-konnektor på ekstern forsterker.

### H Utganger på baksiden

Kobles til RCA-konnektor på ekstern forsterker.

### I Utganger (Subwoofer)

Denne brukes for non-fader-utgang. Den kan brukes som subwooferutgang dersom en separat forsterker med lavt bassfilter er tilkoblet.

## ◆ Hovedenhet-konnektorer

### A E-LAN inngang (13P)

Kople til en AUX-kabel eller tilsvarende (selges separat) som har en E-LAN inngang.

 **Tips**

- iPod® er et registrert varemerke for Apple Inc. i USA og andre land.
- "Laget for iPod" betyr at et elektronisk utstyr er konstruert for å kobles spesifikt til iPod, og er sertifisert av utvikleren for å oppfylle Apple sine ytelsesstandarder.
- Apple er ikke ansvarlig for bruken av denne enheten eller at den oppfyller sikkerhetsstandarder og lovmessige standarder.

– Ved installering i en bil uten ACC-posisjon –

 **Tips**

- Ved installering i en bil uten ACC-posisjon, sørg for å forklare kunden følgende når bilen leveres tilbake.  
**“Når du går ut av bilen, trykk på [SRC]-knappen på hovedenheten i 5 sekunder eller mer mens strømmen fortsatt er på, og slå deretter av strømmen.”** Dersom man glemmer å slå av strømmen, tappes batteriet.

– Kjøretøytilkoblinger –

 **Tips**

- Du må skaffe den nødvendige komponentadapterkabelen for bilen slik at strømtilførselen kan brukes. (Kontakt forhandleren for ytterligere opplysninger.)
- Sørg for å pakke inn koblingskablene i plastikktepe for å isolere dem.

# Tilkoble puls for kjørehastighet

## Merknader om installeringen

### ⚠ Fare

- Kontroller bilens pulssignal for kjørehastighet, parkeringsbremssignal og ryggesignal omhyggelig før disse tilkoblingene foretas. Dersom kablene blir feilaktig tilkoblet kan det føre til ulykker eller problemer med korrekt drift.
- Etiketten på pulssignalkabelen for kjørehastighet inneholder en beskyttelseskrete, derfor må ikke kabelen kuttes etter beskyttelseskreten fjernes, det vil føre til driftsproblemer.
- Ledningene bør festes med tape eller lignende slik at de ikke kommer i veien under kjøringen. Dersom de henger seg opp i komponenter som ratt, girspak eller bremsepedal kan det føre til ulykker.

### 👉 Tips

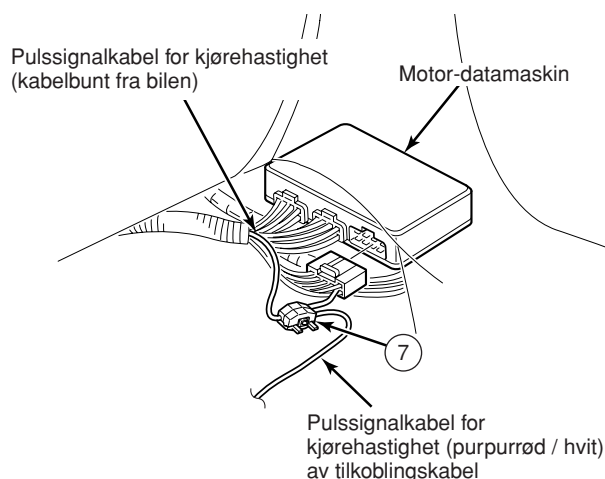
Plasseringen av signalkabelen for kjørehastighet kan variere avhengig av bilmodell og type. Spør bilforhandleren eller din nærmeste ECLIPSE-forhandler om opplysninger.

– Tilkoblingspunkt for pulssignalet for kjørehastighet (eksempel) –

### 👉 Tips

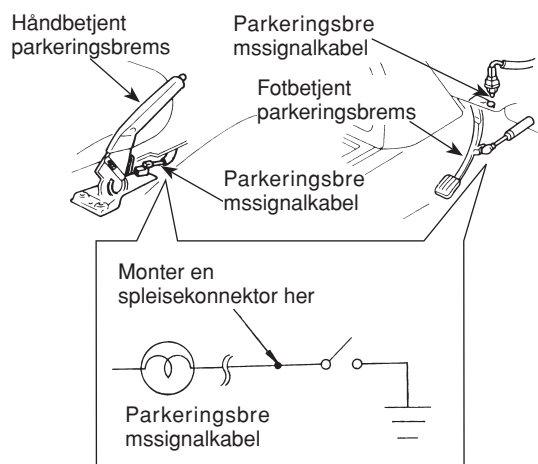
Sørg alltid for å tilkoble kjørehastighetspulsen, hvis ikke vil målepresisjonen bli sterkt redusert.

- 1 Bruk en spleisekonnektor for å tilkoble pulssignalkabelen for kjørehastighet (purpur / hvit) som kommer fra hovedenheten til bilen hastighetssignalkabel.
- 2 Før hastighetssignalkabelen til hovedenheten.



– Koblingspunkt for parkeringsbrems (eksempel) –

- 1 Bruk en spleisekonnektor for å koble parkeringsbremssignalkabelen (rød/hvit) fra hovedenheten til parkeringsbremssignalet fra bilen.
- 2 Før parkeringsbremssignalkabelen til hovedenheten.



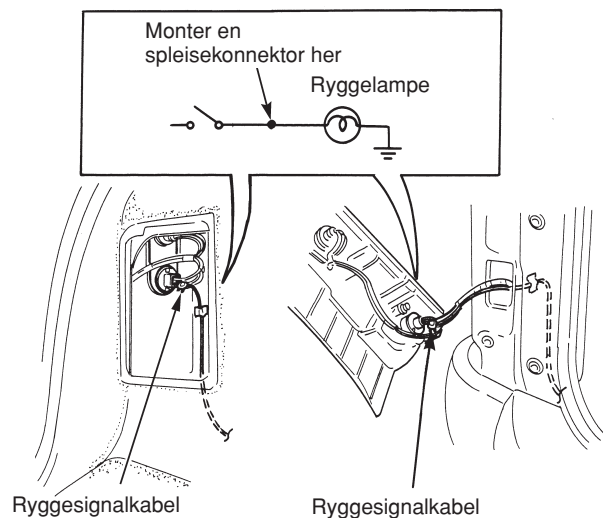


– Koblingspunkt for ryggesignal (eksempel) –

 **Tips**

- Sørg for å tilkoble ryggesignalkabelen. Hvis den ikke er tilkoblet, kan posisjonen bli feilaktig når bilen rygges.
- Bruk en kretstester for å bekrefte at en registreringspenning på 6 V eller mer genereres når bilen rygges.

- 1 Bruk en spleisekonnektor for å koble ryggesignakabelen (grønn) fra hovedenheten til ryggesignalkabelen fra bilen.
- 2 Før ryggesignalkabelen til hovedenheten.

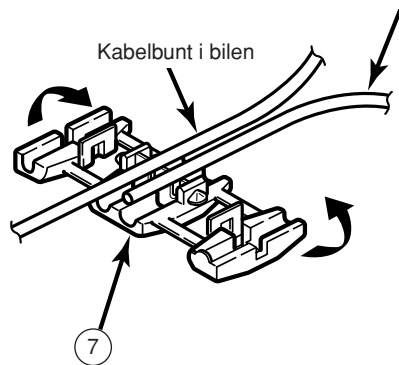


Norsk

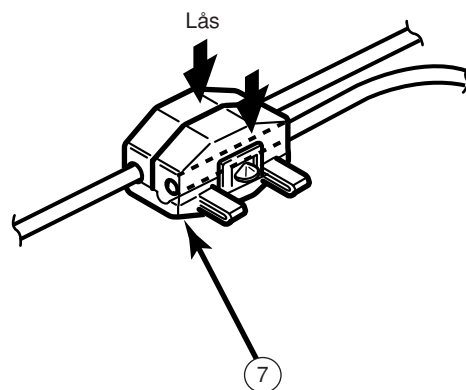
– Bruk spleisekonnektor –

- 1 Sett inn tilkoblingskabelen [pulssignalkabel for kjørehastighet (purpurrød / hvit), parkeringsbremskabel (rød/hvit) eller ryggekabel (grønn)] fra hovedenheten og bilkabelen inn i spleisekonnektoren.

Pulssignalkabel for kjørehastighet (purpurrød / hvit), parkeringsbremskabel (rød/hvit) eller ryggekabel (grønn)



- 2 Trykk ned dekselet på spleisekonnektoren og press det sammen til det låses.



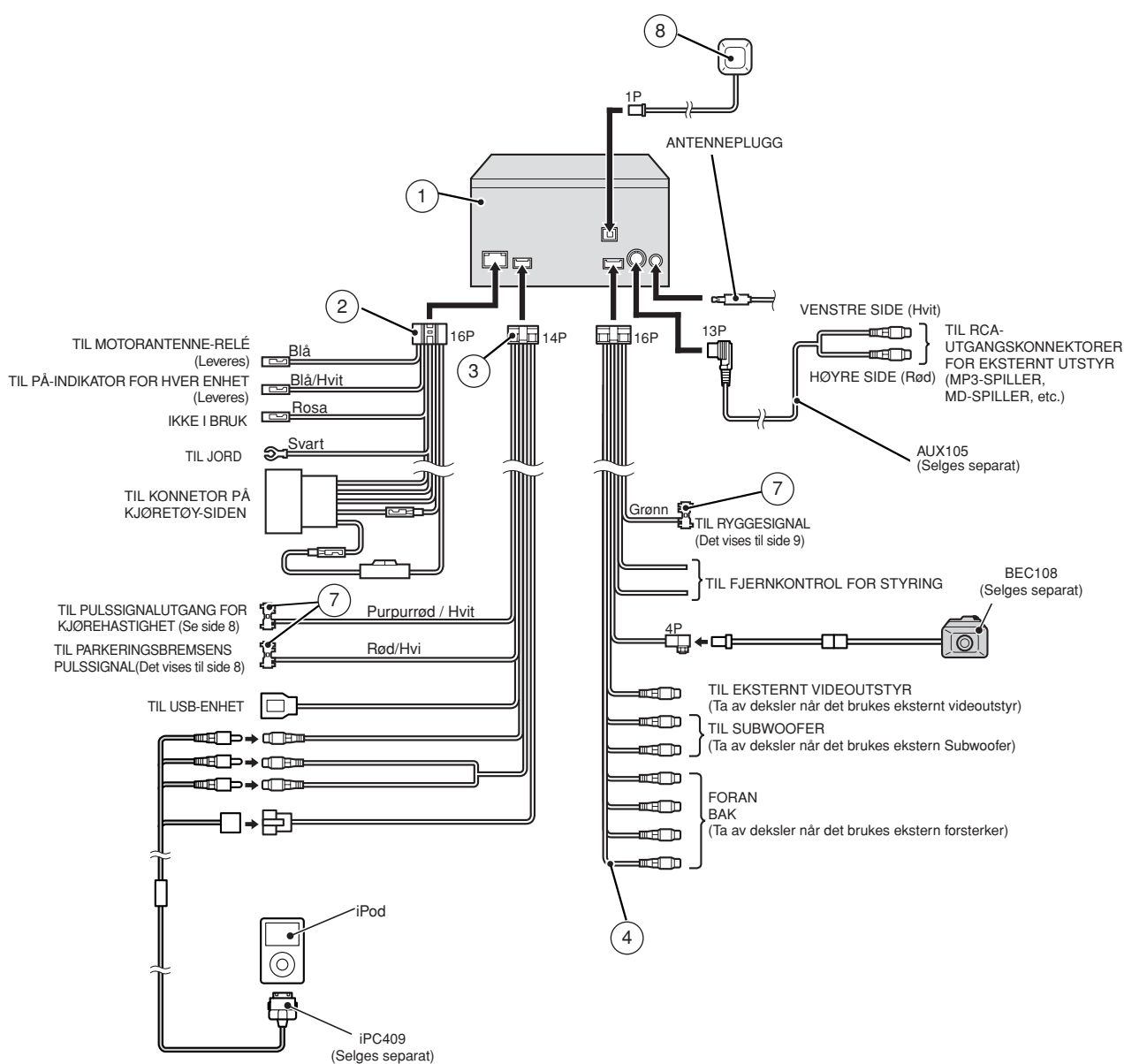
# Eksempel på systemforbindelse

## ⚠ Fare

- Skjær aldri over isolasjonen på strømledningen eller bruk den til å gi strøm til noen annen hovedenhet. Dersom kabelens strømkapasitet overskrides kan det føre til brann og elektrisk støt.
- Ledningene bør festes med tape eller tilsvarende for å hindre at de kommer i veien under kjøringen. Dersom de henger seg opp i komponenter som ratt, girspak eller bremsepedal kan det føre til ulykker.
- Dersom enden på en kabel fjernes for å koble den til en annen kabel, sørg for å pakke inn forbindelsen i PVC-tape eller lignende for å isolere forbindelsen. Dersom forbindelsen ikke isoleres, kan det føre til brann.

## 👉 Tips

- Installer og tilkoble alle periferenheter før du kobler dem til hovedenheten.
- Ikke fjern noen av beskyttelsehettene (RCA, etc.) med mindre det er nødvendig.
- Sørg for å pakke inn tilkoblingskablene med tape (PVC-tape) for å isolere dem.
- Pass på å gripe i selve ledningspluggen. Hvis kabelen rykkes ut kan det ødelegge ledninger eller skjerming.



# Installasjon av GPS-antennen

## Merknader om installeringen

### Fare

- Kablene bør buntet sammen med tape eller lignende (eksempel: kabelbånd) slik at de ikke kommer i veien under kjøringen. Dersom de henger seg opp i komponenter som ratt, girspak eller bremsepedal kan det føre til ulykker.
- Ikke monter GPS-antennen slik at den skygger for førerens synsfelt eller der den er til hindring under kjøringen, det kan føre til trafikkulykker.

### Tips

- Dersom vinduene på bilen er av spesialglass som varmereflekterende eller skuddsikkert glass, må GPS-antennen monteres på utviden av bilen. Dersom GPS-antennen da monteres på innsiden av bilen, blir mottaksfølsomheten redusert betraktelig, noe som vil påvirke posisjonsmålingens nøyaktighet.
- Dersom GPS-antennen monteres inne i bilen, sørg for at den er montert til jordingsplaten.
- Dersom GPS-antennen monteres inne i bilen bil plasseringen og hellingen av rutene avgjøre hvor nøyaktig GPS-antennen mottar GPS-signalet. Dersom GPS-antennens plassering inne i bilen begrenser antennens nøyaktighet, bør antennen monteres på utviden av bilen.
- Materialet som brukes i for- og bakvinduene på bilen kan føre til at følsomheten på GPS-mottaket faller betydelig. I så fall bør GPS-antennen monteres på utviden av bilen.
- Dersom monteringsoverflaten ikke er av plasti, men av ekte lær, trepanel eller stoff, kan antennefestet ødelegge overflaten. Ikke fest jordingsplaten til slike overflater.
- Tørk av monteringsoverflaten omhyggelig slik at den er fri for skitt, fuktighet og fett før antennen monteres.
- Ikke påfør noe belegg på GPS-antennen, det kan føre til at antennens mottaksfølsomhet reduseres.
- Legg GPS-antennekabelen så langt unna TV- og radioantenner og –kabler som mulig, hvis ikke kan det oppstå forstyrrelser med video- og lydsignalene.
- Ikke monter antennen på steder (som frontstolper og takpaneler) der utskten til himmelen er blokkert.
- GPS-antennen bør monteres i en vannrett posisjon der signalene bokkeses så lite som mulig, for eksempel taket på bilen. Satellittsignaler kan ikke mottas dersom antennen blokkeres.
- Dersom GPS-antennen monteres på utviden av bilen, ta av antennens hovedenhet dersom bilen skal stå uten tilsyn i lengre perioder, for å hindre tyveri eller hærverk på antennen.
- Hold i antennens hovedenhet når du tar av antennen. Ikke dra i ledningene, de kan bli ødelagt, noe som kan føre til problemer med korrekt mottak.
- Dersom GPS-antennen monteres på utviden av bilen, bør antennens hovedenhet tas av når bilenskal vaskes. (Dersom du vasker bilen uten å ta av antennens hovedenhet, unngå å sprute vann direkte på kabelseksjonen, slik at det ikke kommer vann inn i bilen.)
- Magneten på GPS-antennen er ekstremt sterk. Vær oppmerksom på følgende når antennen monteres.
  - Ikke legg antennen ned på bakken eller på skitne eller støvete overflater. Dersom jernstøv fester seg til magneten, kan de gjøre skade på lakken.
  - Hold antennen på avstand fra klokke og magnetkort, de kan bli skadet eller/og ubrukelige.

- 1 Velg et monteringssted på dashbordet som er flatt og hvorfra man har synskontakt med himmelen.



## Tips

- Velg en plassering som er minst 50 cm unna hovedenheten. Hvis ikke vil presisjonen i GPS-målingen bli redusert.
- Sørg for å bruke jordingsplaten når GPS-antennen monteres. Dersom jordingsplaten ikke brukes vil mottaksfølsomheten reduseres, ne som vil påvirke posisjonsmålingens nøyaktighet.

- 2 Monter jordingsplaten på dashbordet.

- 3 Monter GPS-antennen til jordingsplaten.



## Tips

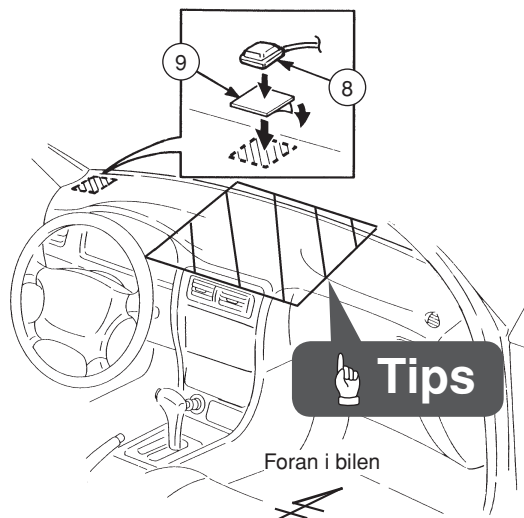
Dersom GPS-antennen monteres inne i bilen vil monteringsstedet og formen på bilen avgjøre GPS-mottakets nøyaktighet. Nøyaktigheten blir vanligvis lavere når GPS-antennen monteres inne i bilen.

- 4 Før kabelen på GPS-antennen til hovedenhetens monteringssted.



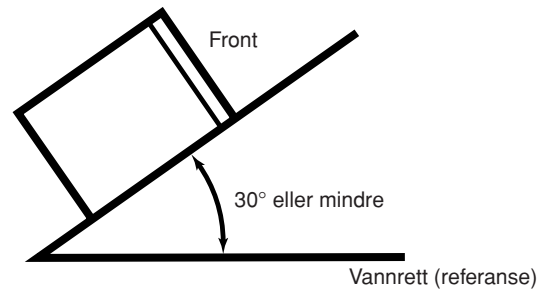
## Tips

Kutt festetapen for ledningsbunten til egnede lengder med en saks. Gjør det samme for resten av installeringen.



# Installasjon av hovedenheten

- 1 For å opprettholde riktig funksjon bør enheten monteres i mindre enn 30 graders vinkel. Dersom den monteres i større vinkel enn 30 grader, kan det føre til ujevn DVD/CD-avspilling og feilaktig utløsning av DVD/CD-plater.

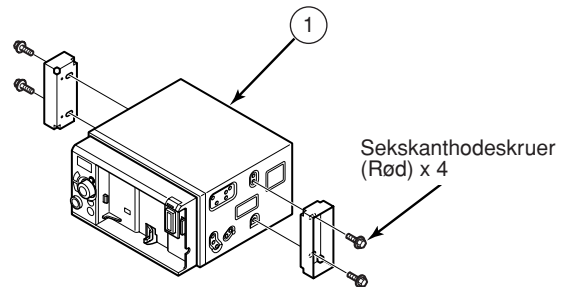


- 2 Ta av bærebraketten.



## Tips

Sekskanthodeskruene (Rød) som skrues ut kan bli brukt senere under reinstallerings.



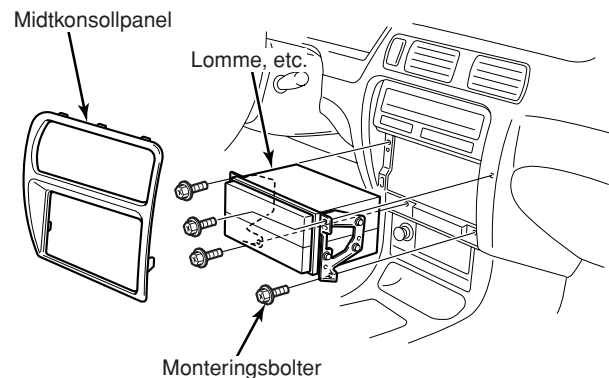
- 3 Fjern lommen og annet tilbehør fra midtkonsollen for å gi plass til hovedenheten.

- 4 Ta av monteringsbrakettene for lommen.



## Tips

- Fest ledningene som er koblet til hovedenheten omhyggelig og sikre dem til et ubrukt område i bilen slik at de ikke beveger seg eller hefter seg opp i hovedenheten eller annet utstyr i bilen. Dersom kablene ikke håndteres korrekt kan det føre til betjfunksjonsproblemer eller kortslutning, noe som kan føre til brann eller andre ulykker.
- Alle kabler skal kobles til før hovedenheten installeres.



- Ved installering med 2DIN-installeringssettet (selges separat)

### **Tips**

Se instruksjonen som er vedlagt settet (selges separat) for informasjon om installeringsmetode.

- Ved installering ved bruk av eksisterende kjøretøybraketter og en flerbruksbrakett (som på japanske biler)

- 5 Fest brakettene til hovedenheten.

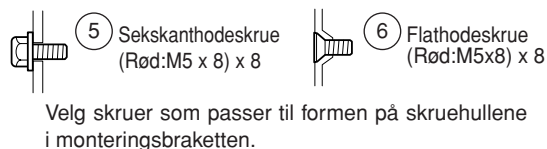
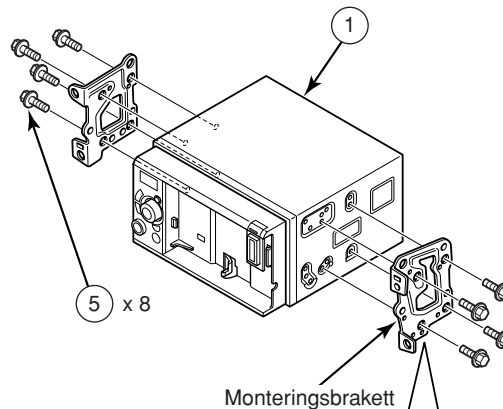
### **Tips**

Sørg for å bruke de medfølgende tilbehørsmonteringskrueene (Rød: M5 x 8) som monteringskruer. Andre skruer kan ødelegge innsiden av hovedenheten.

- 6 Installer hovedenheten i bilen.

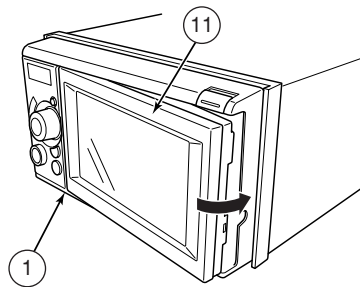
### **Tips**

- Ved bruk av sekskanthodeskruer (Rød: M5x8), bruk de fire sekskanthodeskrueene (Rød: M5x8) som ble brukt for å installere bærebraketten samt de fire tilbehørssekskanthodeskrueene (Rød: M5x8).
- Vær forsiktig så det ikke brukes makt på hovedenhetens display eller knapper under installeringen. Det kan skade hovedenheten



# Funksjonskontroll etter installeringen

- 1 Installer PND til hovedenheten.

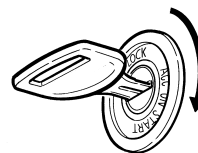


- 2 Sett inn tenningsnøkkelen og start motoren.



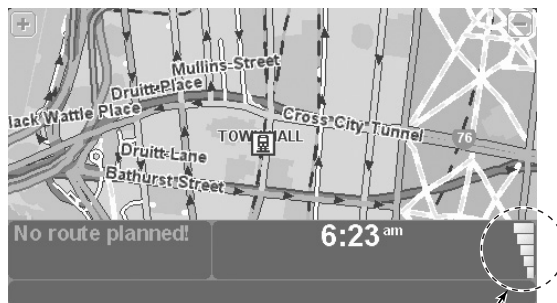
## Tips

- Ikke sett tenningsnøkkelen på ACC OFF eller betjen hovedenheten før navigasjonsskjermen vises.
- Kontroller at girposisjonen er korrekt og at området rundt bilen er trygt før du starter motoren.



- 3 Kontroller tilkoblingsstatus for hvert signal på et sted der det er lett å se dem.

- 4 Bruk "GPS signal"-måleren som vises i nederste høyre hjørne av kartskjermen for å sjekke mottaksstatusen.



Sjekk at måleren er hvit.