



In-Car Audio Visual Navigation

MALLI **AVN4429**

ASENNUSOHJEET

Lue nämä asennusohjeet huolellisesti ennen asennusta. Jos asennuksessa käytetään sellaisia asennustapoja tai osia, joita ei ole mainittu näissä asennusohjeissa, seurauksena saattaa olla onnettomuuksia tai loukkaantumisia. Tämän järjestelmän asennus on jätettävä ammattihenkilön tehtäväksi. ECLIPSE suosittelee, että järjestelmä asennutetaan jälleenmyyjällä. Säilytä nämä asennusohjeet asennuksen jälkeen mahdollista tulevaa tarvetta varten. Asiakkaan tulee säilyttää ohjeet mahdollista tulevaa tarvetta varten.

Sisältö

Ennen osien asentamista

Osat	2
Mallin AVN4429 turvallinen käyttö	3

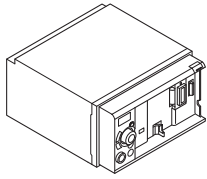
Liitännät

Liitännöiden nimet ja toiminnot	5
Ajoneuvon nopeuspulssin, pysäköintijarrun ja peruutusjohtojen (johtimien) liittäminen	8
Esimerkki järjestelmän liitännöistä	10

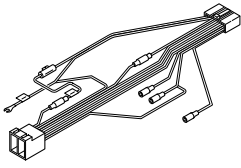
Asennus

GPS-antennin asennus	11
Päälaitteen asennus	13
Toiminnan tarkastus asennuksen jälkeen	15

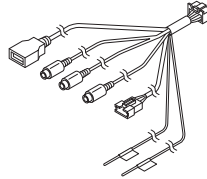
Päälaitteen osat



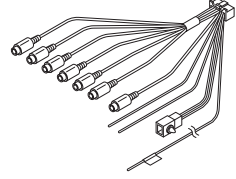
① Päälaite x 1



② Liitäntäjohto (Virran ja kaiuttimen liitin)
(16P) x 1



③ Liitäntäjohto (Nopeuspulssi, Pysäköinti, USB, iPod, jne.)
(14P) x 1



④ Liitäntäjohto (Peruutus, Takasilmäkamera, jne.)
(16P) x 1



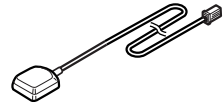
⑤ Kuusiopääpultti
(Punainen: M5x8) x 4



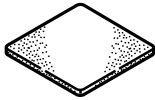
⑥ Litteäpäinen ruuvi 6
(Punainen: M5x8) x 4



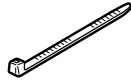
⑦ Liitosliitin x 3



⑧ GPS-antenni x 1

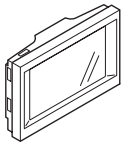


⑨ Maadoituslevy x 1



⑩ Johdon sitoja (GPS-antennille) x 4

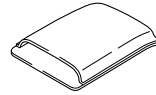
PND-osat



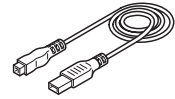
⑪ PND x 1



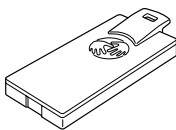
⑫ CD (mukaan lukien TomTom HOME -ohjelmisto ja koko käyttöohje) x 1



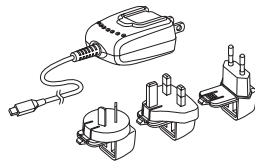
⑬ Pussi x 1



⑭ USB-johto x 1



⑮ PND-liittimen suojakansi x 1



⑯ Kotilaturi x 1

* Muut varusteet (Asennusohje, käyttöohje, muut asiakirjat)



Vihje

Kun päälaite asennetaan, joihinkin ajoneuvoihin on hankittava erikseen joitakin varusteita kuten esimerkiksi virtalähteen sovitinjohto, radioantennin sovitinjohto tai asennuskiinnike.

Mallin AVN4429 turvallinen käyttö

Alla kuvattuja varoitus- ja huomautusmerkkejä on käytetty näissä ohjeissa ja mallissa AVN4429. Nämä merkit näyttävät oikean ja turvallisen tavan käsitellä päälaitetta, jotta saadaan vältettyä käyttäjän ja muiden lähellä olevien loukkaantuminen ja omaisuusvahingot.

Ennen kuin luet ohjeet, lue huolellisesti tässä osassa olevat tärkeät tiedot.



Varoitus

Tämä merkki osoittaa tilannetta, jossa virheellinen menettely merkki huomiotta jättämällä saattaa aiheuttaa kuolemantuottamuksen tai vakavan vamman.



Huomautus

Tämä merkki osoittaa tilannetta, jossa virheellinen menettely merkki huomiotta jättämällä saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja tai pelkästään omaisuusvahinkoja.



Vihje

Tämä osa sisältää tietoja, joiden avulla saadaan estettyä laitteelle aiheutuvat ongelmat ja vahingot, ja myös muuta hyödyllistä tietoa.

! Varoitus

- Älä asenna tätä päälaitetta paikkaan, jossa se häiritsee ajajan näkyvyyttä tai jossa se voi aiheuttaa vaaratilanteen ajoneuvossa oleville matkustajille. Seurauksena voi olla onnettomuus tai loukkaantuminen.
- Jotta ajoneuvo ei vahingoitu, varmista letkujen, sähköjohtojen ja polttoainesäiliön sijainti ennen kuin poraat aukot päälaitteen asennusta varten. Varmista myös, että päälaitte ei häiritse eikä pääse koskettamaan näitä. Muuten seurauksena voi olla tulipalo.
- Kun asennat tämän päälaitteen, älä koskaan käytä polttoainesäiliön osia, ohjauspyörää tai jarrujärjestelmää kiinnittäviä muttereita tai pultteja. Seurauksena saattaa olla virheellinen ohjaus, jarrujen toiminta tai tulipalon syttyminen.
- Jotta oikosulkua ei pääse syntymään, irrota akun negatiivinen liitin ennen tämän päälaitteen asentamista. Muuten seurauksena saattaa olla sähköisku tai loukkaantuminen.
- Kun käytetään ajoneuvossa jo olevaa mutteria ja/tai pulttia tämän päälaitteen maadoitukseen, älä käytä sellaisia muttereita tai pultteja, jotka kiinnittävät ohjaus- tai jarrutusjärjestelmän osia. Muuten seurauksena saattaa olla onnettomuus.
- Sido kaapelit ja johtosarjat sähköiteipillä tai johdon sitojalla, jotta ne eivät pääse häiritsemään liikkuvia osia. Jos ne kietoutuvat ohjauspyörään, vaihdetankoon tai jarrupolkimeen, seurauksena saattaa olla onnettomuus.
- Älä koskaan anna virtaa muulle sähkölaitteelle liittämällä tai kytkemällä tämän päälaitteen virtajohtoon (kaapeliin). Muuten kaapelin virtakapasiteetti ylittyy ja seurauksena on tulipalo tai sähköisku.
- Älä koskaan yritä purkaa laitetta tai muuttaa sen rakennetta. Seurauksena saattaa olla onnettomuus, tulipalo tai sähköisku.
- Kun päälaitte asennetaan ajoneuvoon, jossa on turvatyyny matkustajan puolella, älä kiinnitä laitetta turvatyynyn suojukseen tai muuhun sellaiseen paikkaan, jossa se estää turvatyynyn käyttöä. Muuten turvatyynyjen oikeaa toimintaa onnettomuuden sattuessa ei voi varmistaa ja seurauksena saattaa olla loukkaantuminen tai kuolemantuottamus.
- Kun teet reikiä (esim. poraamalla), käytä silmäsuojusta. Muuten seurauksena saattaa olla vammoja kuten esimerkiksi näön menettäminen.
- Näkyvillä olevat johdot on eristettävä sähköiteipillä. Muuten seurauksena voi olla oikosulku tai sähköisku.
- Älä muuta tämän järjestelmän rakennetta muuhun kuin tässä kuvattuun käyttöön. ECLIPSE ei ole vastuussa vahingoista mukaan luettuina, mutta ei niihin rajoittuen, vakavat vammat, kuolemantuottamukset tai omaisuusvahingot, jotka ovat seurausta asennuksesta, joka mahdollistaa sellaisen käyttötavan, johon tätä laitetta ei ole tarkoitettu.
- Tämä päälaitte on tarkoitettu käytettäväksi vain 12 voltin tasavirran omaavissa negatiivisesti maadoitetuissa ajoneuvoissa. Älä käytä sitä koskaan 24 voltin ajoneuvoissa kuten raskaissa rekka-autoissa tai dieselajoneuvoissa, joissa on kylmän alueen tekniset ominaisuudet.
- Älä pane säilytystä varten olevaa muovipussia kenenkään päähän. Se saattaa aiheuttaa vakavan onnettomuuden tai kuoleman tukehtumalla.
- Älä pura tätä päälaitetta tai kokoa sitä uudelleen. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Kun sulake joudutaan vaihtamaan, käytä vaihdossa aina oikean kokoista sulaketta (ampeerimäärä). Ampeeriluvultaan suuremman sulakkeen käyttö voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä päälaitetta, jos siinä on jotakin vikaa, esimerkiksi jos ääntä ei kuulu. Seurauksena saattaa olla onnettomuus, tulipalo tai sähköisku.
- Jos jotakin epätavallista esiintyy, esimerkiksi vieraita aineita on päässyt päälaitteen sisään tai sille on roiskunut nestettä tai siitä tulee savua tai outoa hajua, katkaise siitä virta heti ja ota yhteys liikkeeseen, josta se ostettiin. Käytön jatkaminen tällaisessa tilassa saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.

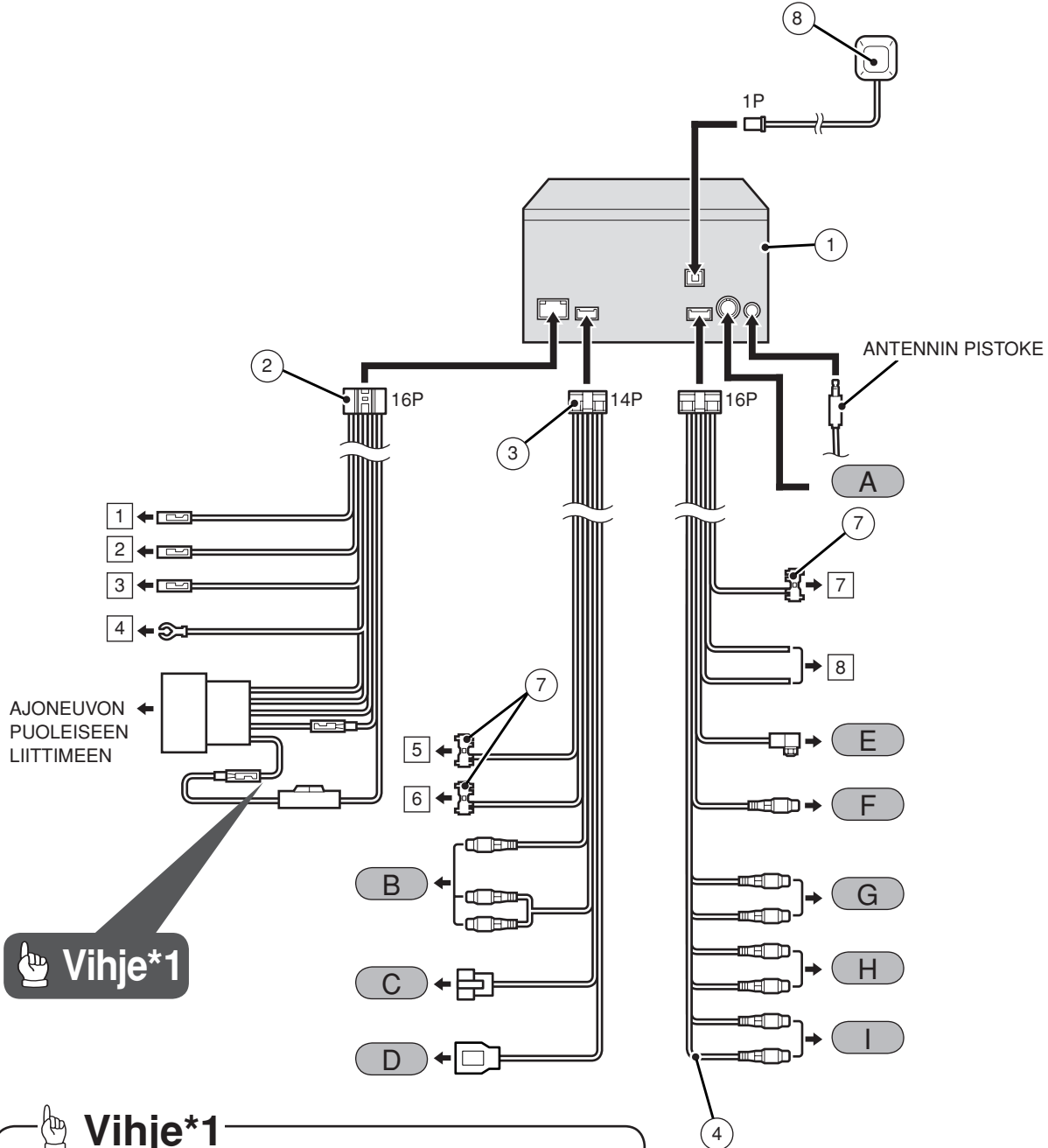
Huomautus

- Jotta tulos olisi paras mahdollinen, päälaitteen asennus on jätettävä ammattihenkilön asennettavaksi. Kysy tarkemmat tiedot liikkeestä, josta päälaitte ostettiin.
- Käytä päälaitteen asennuksessa aina sen varusteisiin kuuluvia asennustarvikkeita. Jos käytetään muita kuin varusteisiin kuuluvia osia, päälaitteen sisus saattaa vahingoittua tai se ei pysy lujasti paikoillaan ja irtoaa.
- Vältä tämän päälaitteen asentamista sellaiseen paikkaan, jossa se voi kastua, kuten ikkunan lähelle tai paikkaan, jossa on kosteaa ja kuumaa. Jos laitteen sisään pääsee nestettä, kosteutta tai pölyä, seurauksena saattaa olla oikosulku, mikä aiheuttaa savua tai tulipalon syttymisen.
- Jos tätä päälaitetta ei liitetä oikein, seurauksena voi olla oikosulku, tulipalo tai onnettomuus.
- Ole erityisen varovainen johtoja reititettäessä ja varmista, että johdot eivät kosketa teräviä metalliosia kuten kiinnittimiä tai ruuvien kärkiä. Muuten seurauksena voi olla oikosulku, sähköisku, tulipalo tai onnettomuus.
- Toista ääntä sellaisella voimakkuudella, että kuulet ajoneuvon ulkopuolelta tulevat äänet. Ajaminen niin, että ajoneuvon ulkopuoliset äänet eivät kuulu, saattaa johtaa onnettomuuteen.
- Tätä päälaitetta tulee käyttää vain koneen omana päälaitteena tai muuten se saattaa aiheuttaa sähköiskuja tai vammoja.
- Älä toista säröytynyttä ääntä pitkiä aikoja, sillä kaiuttimet saattavat kuumentua liikaa ja aiheuttaa tulipalon.
- Kun asennus on tehty ja johdot liitetty, palauta jarrut ja sähköosat kuten lamput, äänitorvi, varoituslamput ja suuntavilkut takaisin alkuperäisille paikoilleen ja tarkasta, että ne toimivat oikein. Jos ajoneuvoa käytetään, kun jokin näistä osista ei toimi oikein, seurauksena saattaa olla tulipalo, sähköisku tai onnettomuus.
- Käytä varusteisiin kuuluvaa johtosarjaa tämän päälaitteen kanssa. Muut valmistajan saattavat käyttää samanlaista johtosarjaliitintä, mutta nastojen rakenne ei sovi ECLIPSE-päälaitteille ja se saattaa vahingoittaa päälaitetta. Ennen kuin kytket virran päälaitteeseen, varmista, että se on maadoitettu oikein ajoneuvon koriin. Jos maadoitusta ei voi tehdä ajoneuvon koriin, lisää maadoitushihna päälaitteesta ajoneuvon koriin maadoituksen parantamiseksi.
- Älä käytä 1-3 ohmin impedanssin omaavien kaiuttimien kanssa. Tämä päälaitte on suunniteltu käytettäväksi korkeatehoisten, yli 50 W kaiuttimien kanssa, joiden impedanssi on 4 ja 8 ohmin väliillä.

Liitäntöjen nimet ja toiminnot

⚠ Varoitus

- Älä koskaan leikkaa virtajohdon eristystä tai käytä sitä antamaan virtaa muulle laitteelle. Jos virtajohdon jännitekapasiteetti ylittyy, seurauksena saattaa olla tulipalo ja sähköisku.
- Johdot on kiinnitettävä teipillä tai muulla sopivalla tavalla, jotta ne eivät pääse häiritsemään ajoa. Jos ne kietoutuvat tai sotkeutuvat osiin kuten ohjauspyörään, vaihdetankoon tai jarrupolkimeen, seurauksena saattaa olla onnettomuus.
- Jos johdon pää poistetaan toiseen johtoon liittämistä varten, kiedo PVC-teippiä tai muuta vastaavaa johdon eristysainetta liittännän ympärille eristystä varten. Jos liittäntää ei eristetä, seurauksena saattaa olla tulipalo tai sähköisku.



👉 Vihje*1

👉 Vihje*1

- Liittimen B+ ja ACC-nastojen paikka saattaa olla erilainen eri ajoneuvoissa. Vaihda tällaisissa tapauksissa liittimen pää. Kysy jälleenmyyjältä tarkemmat tiedot liittimen nastojen paikasta.

👉 Vihje

- Katso sivulta 6 tarkemmat tiedot liitäntäjohtojen ②, ③ ja ④ . johtojen väreistä ja liitäntäpisteistä.
- Katso sivulta 6 tarkemmat tiedot liitäntäpisteistä A - I päälaitteen liitännöille.

◆ Liitäntäjohtojen ② ja ③ ja ④ johtimien värit ja liitäntäpisteet

1 Antennin virtalähde (Sininen)

Liitä ajoneuvon automaattisen antennin säätöliittimeen.

2 Säätimen virtalähde (Sininen/Valkoinen)

Liitä ulkoisen vahvistimen jne. säätöliitin.

3 Ei käyttöön (Vaaleanpunainen)

Kiedo PVC-teippiä tai eristä johto jollakin muulla tavalla.

4 Maa (Musta)

Liitä kohtaan, jossa on hyvä rungon maadoitus.

5 Ajoneuvon nopeuspulssisignaalin johto (Purppura/Valkoinen)

Liitä ajoneuvon nopeuspulssisignaalin liittimeen.

6 Pysäköintijarrun signaalijohdin (Punainen /Valkoinen)

Liitä pysäköintijarrun signaalin liitäntään.

7 Peruutussignaali johdin (Vihreä)

Liitä ajoneuvon peruutussignaalin lähtö tähän liitäntään.

8 Tehtaan valmistaman aidon rattikaukosäätimen liitin

Liitä ajoneuvon rattikaukosäätimeen.

※ Asennukseen sopivat ajoneuvomallit : Ajoneuvot, joissa on jännitetunnistetyyppinen rattikaukosäädin.
Kysy tarkemmat tiedot jälleenmyyjältä.

B AV-tuloliittimet

Liitä ulkoisen videolaitteen tai jonkin laitteen kuten esimerkiksi videonauhurin lähtöjohtoon.

Keltainen: Kuvasignaali Valkoinen: Äänisignaali (vasen) Punainen: Äänisignaali (oikea)

※ Kun iPod-johto on liitetty, videonauhurin johtoa ei voi liittää.

C iPod®-liitännän liitin

Liitä iPod®-liitäntäjohto (myydään erikseen).

D USB-liitännän liitin

Liitä USB-laite kuten flash-asema tai digitaalinen audiosoitin.

※ Toisto ei ole mahdollista vaikka iPod on liitetty USB-liittimeen.

E Takasilmäkameran ulkoinen tuloliitin (4P)

Käytetään ECLIPSE-takasilmäkameran kanssa (myydään erikseen).

F Videonauhurin lähtöliittimet

Liitä kuvatulolla varustettuun näyttöpäätteeseen.

G Edessä olevat linjalähdön liitännät

Liitä ulkoisen vahvistimen RCA-liittimeen.

H Takana olevat linjalähdön liitännät

Liitä ulkoisen vahvistimen RCA-liittimeen.

I Linjalähdön liitännät (Apubassokaiutin)

Tätä käytetään etu/takasäätimettömälle lähdölle, Sitä voidaan käyttää samoin kuin apubassokaiuttimen liitintä, jos erillinen vahvistin, jossa on matalan basson suodin, on liitetty.

◆ Päälaitteen liitännät

A E-LAN –liitin (13P)

Liitä AUX-kaapeliin tai vastaavaan (myydään erikseen), jossa on E-LAN –liitin.



Vihje

- iPod® on Apple Inc:n USA:ssa ja muissa maissa rekisteröimä tavaramerkki.
- "Valmistettu iPodille" tarkoittaa, että elektroninen varuste on suunniteltu liitettäväksi erityisesti iPod-laitteeseen ja valmistaja on vahvistanut, että se täyttää Apple-suoritusstandardit.
- Apple ei ole vastuussa tämän laitteen toiminnasta eikä siitä onko se turvallisuus- ja muiden säännösten mukainen.

– Jos asennetaan ajoneuvon, jossa ei ole ACC-asentoa –



Vihje

- Jos asennetaan ajoneuvon, jossa ei ole ACC-asentoa, selitä seuraava asiakkaalle, kun ajoneuvo palautetaan. **"Kun ajoneuvosta noustaen, on muistettava painaa päälaitteen [SRC]-painiketta 5 sekuntia tai kauemmin virran ollessa vielä kytkettynä ja siten katkaistava virta."** Jos virta unohdetaan katkaista, akku kuluu tyhjiin.

– Ajoneuvon liitännät –



Vihje

- Ajoneuvolle on hankittava erillinen osasovitinjohto, jotta virtalähteitä voidaan käyttää. (Kysy tarkemmat tiedot jälleenmyyjältä.)
- Muista kietoa liitäntäjohtojen ympärille muoviteippiä johtojen eristämistä varten.

Ajoneuvon nopeuspulssin

Huomattava asennusta tehtäessä

! Varoitus

- Tarkasta ajoneuvon nopeuspulssisignaali, pysäköintijarrusignaali ja peruutussignaali huolellisesti ennen liitännöiden tekemistä. Jos johdot liitetään väärin, seurauksena voi olla onnettomuuksia ja ongelmia toiminnassa.
- Ajoneuvon nopeuspulssisignaalin johdon tarrassa on suojapiiri, joten älä leikkaa johtoa äläkä irrota suojapiiriä, muuten toiminnassa saattaa esiintyä ongelmia.
- Sido johdot yhteen teipillä, jotta ne eivät ole esteenä ajolle. Jos ne kietoutuvat tai sotkeutuvat osiin kuten ohjauspyörään, vaihdetankoon tai jarrupolkimeen, seurauksena saattaa olla onnettomuuksia.

☞ Vihje

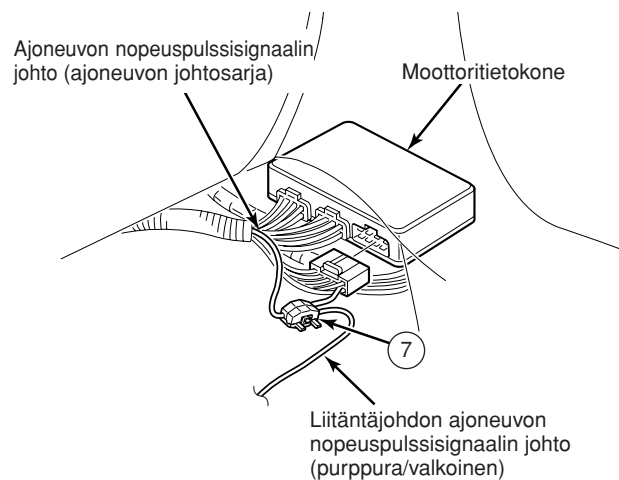
Ajoneuvon nopeuspulssisignaalin johdon paikka saattaa vaihdella ajoneuvon mallista ja luokasta riippuen. Kysy jälleenmyyjältä tai lähimmästä ECLIPSE-liikkeestä tarkemmat tiedot.

– Ajoneuvon nopeuspulssisignaalin liitäntäpiste (esimerkki) –

☞ Vihje

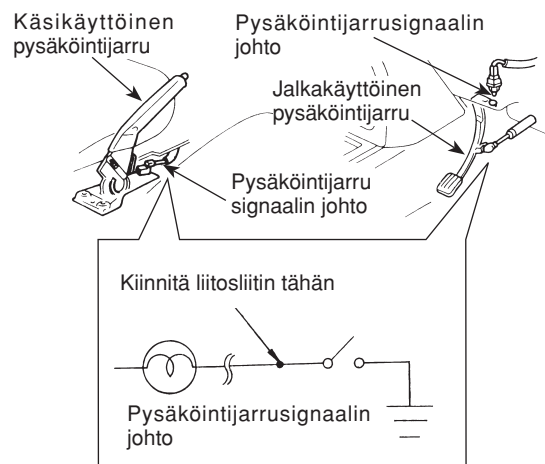
Liitä aina ajoneuvon nopeuspulssi, muuten mittaustarkkuus heikkenee huomattavasti.

- 1 Liitä ajoneuvon nopeuspulssisignaalin johto (purppura/valkoinen), joka tulee päälaitteesta ajoneuvossa olevaan ajoneuvon nopeuspulssisignaalin johtoon käyttämällä liitosliitintä.
- 2 Kuljeta ajoneuvon nopeuspulssisignaalin johto päälaitteeseen.



– Pysäköintijarrun liitäntäpiste (esimerkki) –

- 1 Liitä liitosliittimen avulla päälaitteesta tuleva pysäköintijarrusignaalin johto (punainen /valkoinen) ajoneuvon pysäköintijarrusignaalin johtoon.
- 2 Kuljeta pysäköintijarrusignaalin johto päälaitteeseen.



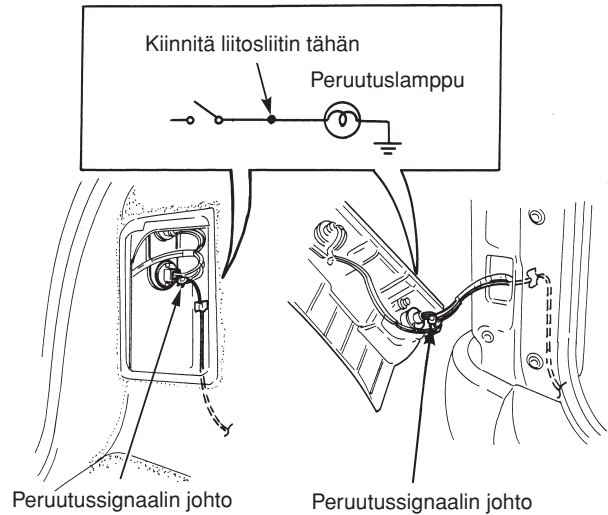
– Peruutussignaalin liitännätpiste (esimerkki) –



Vihje

- Muista liittää peruutussignaalin johto. Jos sitä ei liitetä, ajoneuvon sijainti saattaa olla virheellinen, kun ajoneuvoa peruutetaan.
- Käytä piiritesteriä ja varmista, että 6 V tai suurempi tunnistusjännite syntyy, kun ajoneuvoa peruutetaan.

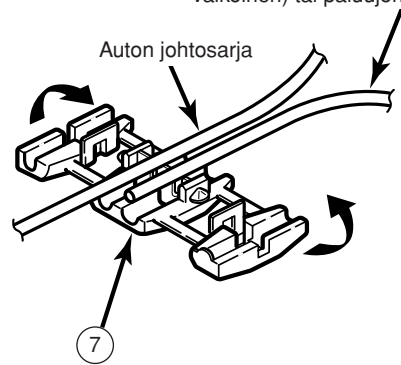
- 1 Liitä liitosliittimen avulla päälaitteesta tuleva peruutussignaalin johto (vihreä) ajoneuvon peruutussignaalin johtoon.
- 2 Kuljeta peruutussignaalin johto päälaitteeseen.



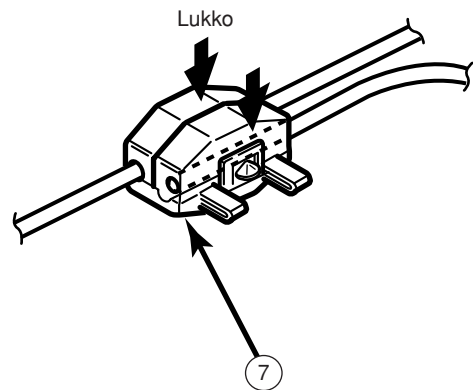
– Liitosliittimen käyttö –

- 1 Aseta liitännäjohto [ajoneuvon nopeuspulssisignaalin johto (purppura/valkoinen), pysäköintijarrujohto (punainen /valkoinen) tai paluojahto (vihreä)] päälaitteesta ja ajoneuvon johto liitosliittimeen.

Ajoneuvon nopeuspulssisignaalin johto (purppura/valkoinen), pysäköintijarrujohto (punainen / valkoinen) tai paluojahto (vihreä)



- 2 Paina liitosliittimen kantta alas ja purista sitä, kunnes se lukkiutuu.



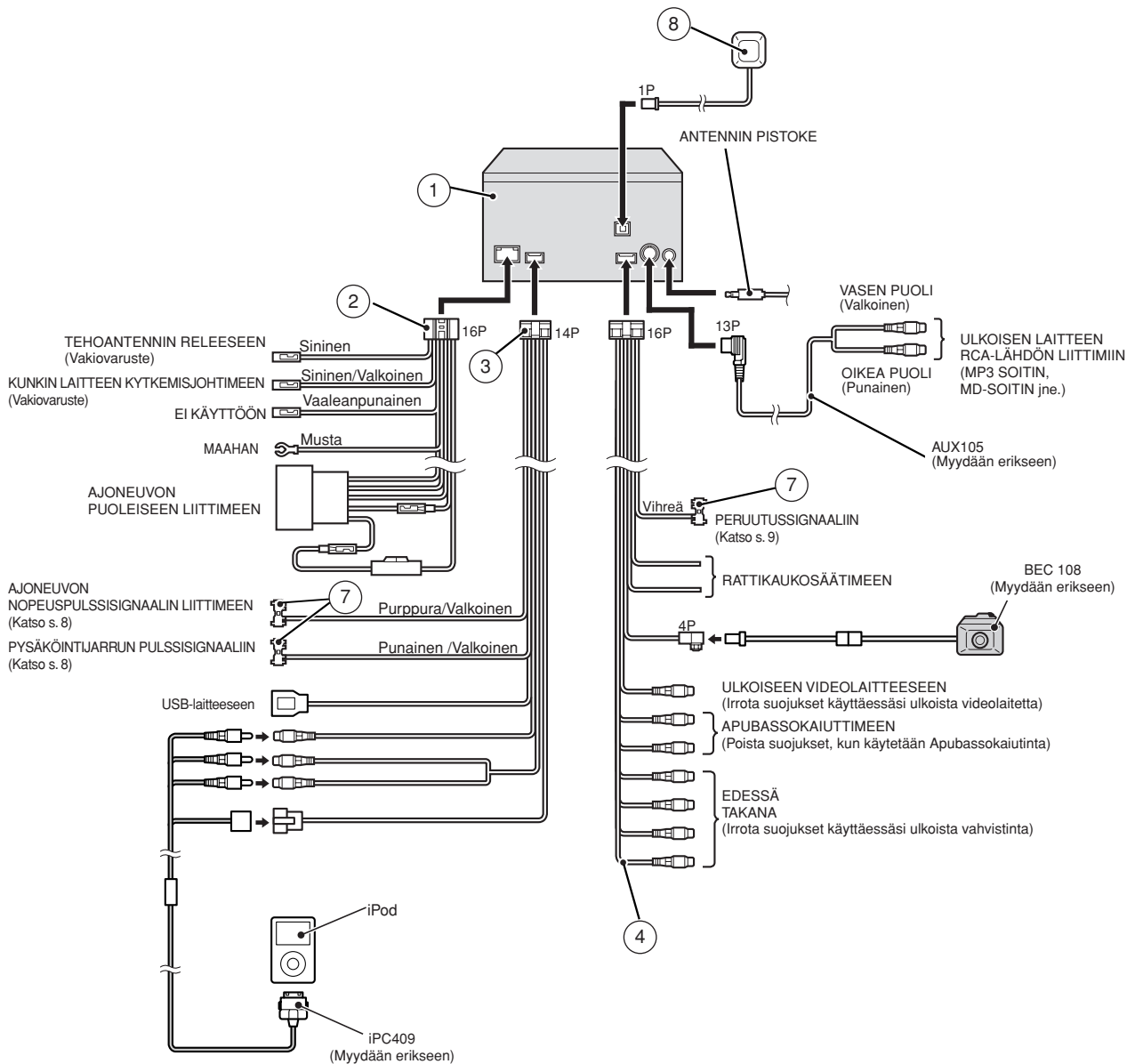
Esimerkki järjestelmän liittämisestä

! Varoitus

- Älä koskaan leikkaa virtajohdon eristystä tai käytä sitä antamaan virtaa muulle päälaitteelle. Jos virtajohdon nimelliskapasiteetti ylittyy, seurauksena saattaa olla tulipalo ja sähköisku.
- Johdot on kiinnitettävä teipillä tai muulla sopivalla kiinnitystavalla, jotta ne eivät pääse häiritsemään ajoa. Jos ne kietoutuvat osiin kuten ohjauspyörään, vaihdetankoon tai jarrupolkimeen, seurauksena saattaa olla onnettomuuksia.
- Jos johdon pää poistetaan toiseen johtoon liittämistä varten, kiedo PVC-teippiä tai muuta vastaavaa johdon eristysainetta liitäntän ympärille eristystä varten. Jos liitäntää ei eristetä, seurauksena saattaa olla tulipalo tai sähköisku.

👉 Vihje

- Asenna ja liitä kaikki oheislaitteet ennen kuin liität ne päälaitteeseen.
- Älä irrota suojakansia (RCA jne.) ellei käyttöä tapahdu.
- Kiedo teippiä (PVC-teippiä) liitäntäjohtojen ympärille eristystä varten
- Ota kiinni liittimen rungosta. Vetäminen saattaa rikkoa johtimet ja johdinsarjat.



Varoitus

- Johdot on kiinnitettävä teipillä tai muulla sopivalla tavalla (esimerkiksi johtojen sitojalla), jotta ne eivät pääse häiritsemään ajoa. Jos ne kietoutuvat tai sotkeutuvat osiin kuten ohjauspyörään, vaihdetankoon tai jarrupolkimeen, seurauksena saattaa olla onnettomuus.
- Älä asenna GPS-antennia paikkana, jossa se heikentää ajajan näkyvyyttä tai estää ajoa muulla tavoin, muuten seurauksena saattaa olla liikenneonnettomuus.

Vihje

- Jos ajoneuvon ikkunalasi on erikoista lasia kuten kuumuutta heijastavaa tai luodin kestävä lasia, asenna GPS-antenni ajoneuvon ulkopuolelle. Jos GPS-antenni asennetaan ajoneuvon sisäpuolelle, vastaanottoherkkyys laskee huomattavasti ja se vaikuttaa sijainnin mittaukseen.
- Jos GPS-antenni asennetaan ajoneuvon sisälle, asenna se maadoituslevyyn.
- Jos GPS-antenni asennetaan ajoneuvon sisäpuolelle, ajoneuvon tuulilasin sijainti ja kaltevuus määräävät GPS-antennin GPS-signaalin vastaanottotarkkuuden. Jos GPS-antenni on asennettu ajoneuvon sisäpuolelle ja tämä sijaintipaikka aiheuttaa GPS-antennin epätarkkuuden, asenna GPS-antenni ajoneuvon ulkopuolelle.
- Ajoneuvon etu- ja takaikkunoissa käytetty materiaali saattaa aiheuttaa GPS-vastaanottoherkkyuden heikkenemisen huomattavasti. Jos näin käy, asenna GPS-antenni ajoneuvon ulkopuolelle.
- Jos kiinnityspinta on muuta kuin muovia, kuten esimerkiksi aitoa nahkaa, puupaneeli tai kangasta, antennin kiinnittäminen saattaa pilata pinnan. Älä kiinnitä maadoituslevyä tällaiselle pinnalle.
- Pyyhi asennuspinta huolellisesti niin, että siinä ei ole likaa, kosteutta tai rasvaa ennen kuin asennat antennin.
- Älä pane mitään päällystettyä GPS-antenniin, muuten sen vastaanottoherkkyys heikkenee.
- Kuljeta GPS-antenni mahdollisimman kauas TV-vastaanottimesta ja radioantennista ja johdoista, muuten se saattaa aiheuttaa häiriöitä video. Ja audiosignaaleihin.
- Älä asenna antennia paikkoihin (kuten etupilariin tai kattopaneeliin), joissa ei ole suoraa yhteyttä taivaalle.
- GPS-antenni on asennettava tasaiseen asentoon niin, että signaalit ovat mahdollisimman esteettömiä, esimerkiksi ajoneuvon katolle. Satelliittisignaaleja ei voi ottaa vastaan, jos antenni ei ole näkyvässä tai sille on jokin este.
- Jos GPS-antenni asennetaan ajoneuvon ulkopuolelle, irrota pääantennilaite, kun poistut ajoneuvosta pitkäksi aikaa, jotta antenni ei ole saaliina varkaille eikä houkuttele ilkitöihin.
- Pidä kiinni pääantennilaitteesta, kun irrotat antennin. Älä vedä johdosta, muuten se saattaa vahingoittaa ja seurauksena voi olla ongelmia toiminnassa.
- Jos asennat GPS-antennin ajoneuvon ulkopuolelle, irrota pääantennilaite, kun ajoneuvo pestään. (Jos ajoneuvo pestään pääantennilaitteen ollessa kiinnitettynä, älä ruiskuta vettä suoraan johto-osaan, jotta vettä ei pääse ajoneuvon sisään.)
- GPS-antenniin kiinnitetty magneetti on erittäin voimakas. Noudata aina seuraavia ohjeita antennia asentaessasi.
 - Älä pane antennia maahan tai likaiselle tai pölyiselle pinnalle. Jos magneettiin kiinnittyy rautakappaleita, ne saattavat vahingoittaa ajoneuvon koria.
 - Pidä antennin poissa kellojen ja magneettikorttien läheisyydestä, muuten ne saattavat vahingoittaa ja/tai tulla käyttökelvottomiksi.

- 1 Valitse kojelaudalta sellainen asennuspaikka, joka on tasainen ja josta on suora näkyvyys taivaalle.



Vihje

- Valitse paikka, joka on ainakin 50 cm päässä päälaitteesta. Jos tätä ei tehdä, GPD-mittaustarkkuus heikkenee.
- Käytä maadoituslevyä, kun asennat GPS-antennin. Jos maadoituslevyä ei käytetä, vastaanottoherkkyys laskee ja se vaikuttaa sijainnin mittaustarkkuuteen.

- 2 Asenna maadoituslevy kojelaudalle.

- 3 Asenna GPS-antenni maadoituslevylle.



Vihje

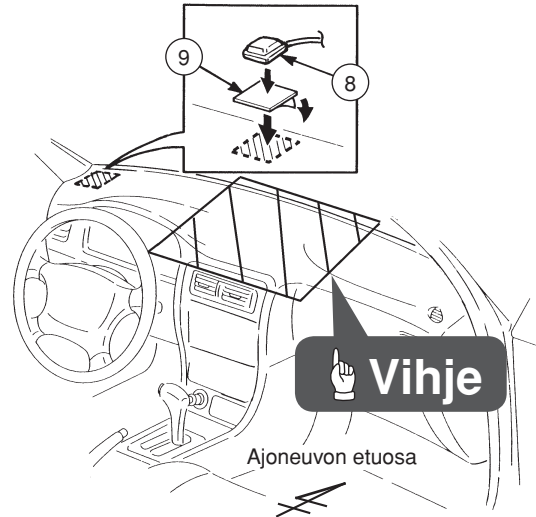
Jos GPS-antenni asennetaan ajoneuvon sisälle, asennuspaikka ja ajoneuvon korin muoto ratkaisevat GPS-tarkkuuden. Tarkkuus on tavallisesti alhaisempi, kun GPS-antenni on asennettu ajoneuvon sisään.

- 4 Kuljeta GPS-antenni päälaitteen asennuspaikkaan.



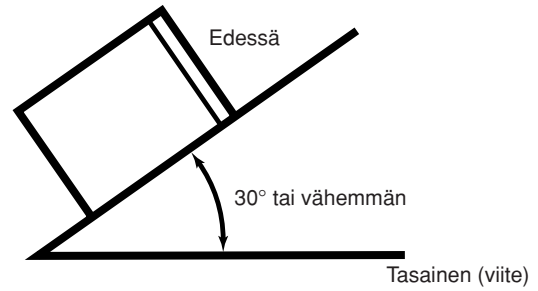
Vihje

Leikkaa johtosarjan kiinnitysteippi tarvittavanpituisiin paloihin sakseilla. Tee sama loppuasennukselle.



Päälaitteen asennus

- 1 Jotta toiminta pysyy hyvänä, laite on asennettava alle 30 asteeseen. Jos kulma on yli 30 astetta, DVD/CD-levy saattaa hyppiä ja DVD/CD-levy työntyä pois.

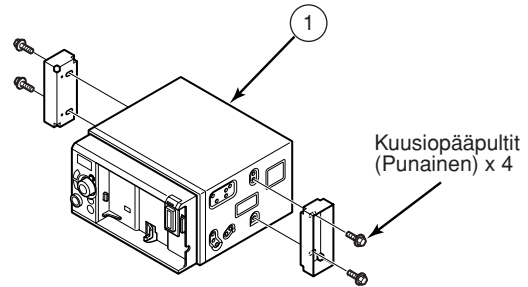


- 2 Irrota kantokiinnike.



Vihje

Irrotettuja kuusiopääpultteja (Punainen) voidaan käyttää uudelleen myöhemmin asennettaessa laite uudelleen.



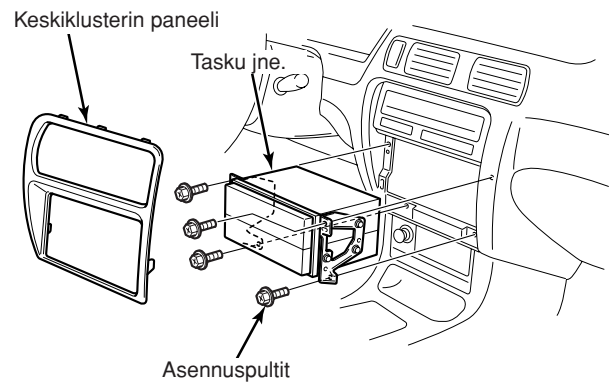
- 3 Irrota tasku ja muut varusteet keskiklusterista tehdäkseen tilaa päälaitteelle.

- 4 Irrota taskun asennuskiinnikkeet.



Vihje

- Sido huolellisesti päälaitteeseen liitetyn johdon liikapituus ja kiinnitä johto ajoneuvossa olevaan tyhjiin tilaan niin, että se ei liiku eikä tartu päälaitteeseen eikä ajoneuvon puoleisiin laitteisiin. Jos johtoja ei käsitellä oikein, seurauksena saattaa olla käyttöongelmia tai sähköiskuja ja tästä saattaa aiheutua tulipalon tai muiden onnettomuuksien vaara.
- Liitä kaikki johdot ennen päälaitteen asentamista.



- Jos käytetään 2DIN-asennustarvikkeita (myydään erikseen)



Vihje

Katso tarvikkeiden (myydään erikseen) mukana toimitetuista ohjeista tarkat tiedot asennustavasta.

- Jos laite asennetaan jo kiinnitettyyn ajoneuvon kiinnikkeeseen ja monitarkoituksiinnikkeeseen (esimerkiksi japanilaiseen ajoneuvoon)

- 5 Kiinnitä kiinnikkeet päälaitteeseen.



Vihje

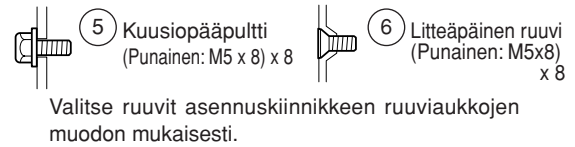
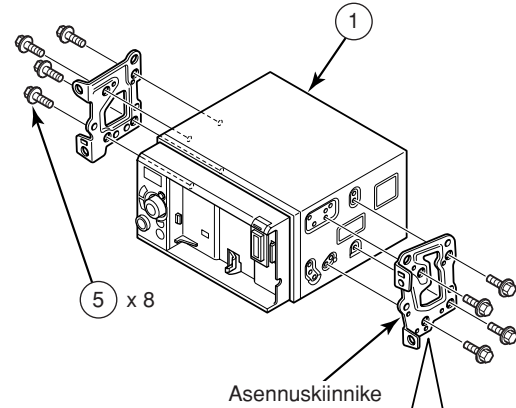
Käytä aina varusteisiin kuuluvia asennusruuveja (Punainen: M5 x 8) asennusruuveina. Jos käytetään muita ruuveja, ne saattavat vahingoittaa päälaitteen sisustaa.

- 6 Asenna päälaitte ajoneuvoon.



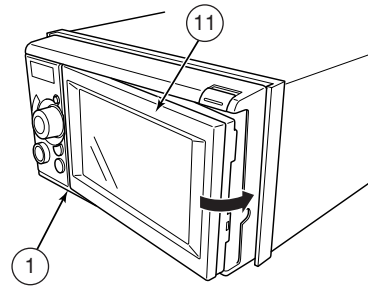
Vihje

- Jos käytetään kuusiopääpultteja (Punainen: M5x8), käytä neljää kuusiopääpulttia, joita käytettiin kantokiinnikkeen asennukseen ja neljää lisäkuusiopääpulttia (Punainen: M5x8).
- Älä paina väkisin päälaitteen näyttöä tai painikkeita asennuksen aikana. Tämä saattaa vahingoittaa laitetta.



Toiminnan tarkastaminen asennuksen jälkeen

- 1 Asenna PND päälaitteeseen.

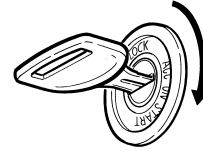


- 2 Aseta virta-avain ajoneuvoon ja käynnistä moottori.



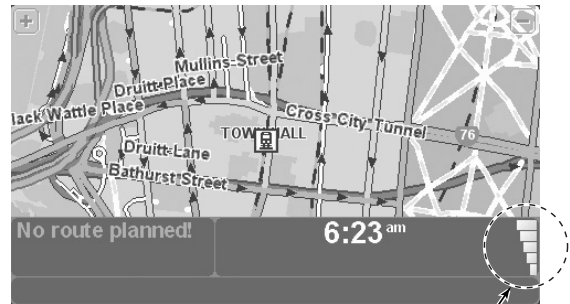
Vihje

- Älä käännä virta-avainta asentoon ACC OFF tai käytä päälaitetta ennen kuin navigaattorinäyttö tulee näkyviin.
- Tarkasta että vaihteen asento on oikein ja että ajoneuvon ympärillä on turvallista ennen kuin käynnistät moottorin.



- 3 Tarkasta kunkin signaalin liitännät paikassa, jossa ne ovat helposti nähtävissä.

- 4 Käytä "GSP-signaali" -mittaria, joka näkyy karttaruudun oikeassa alakulmassa, vastaanottotilan tarkastukseen.



Varmista, että mittari on valkoinen.