



In-Car Audio Visual Navigation

MODEL **AVN4429**

# INSTALLATIONSVEJLEDNING

Sørg for, at læse denne installationsvejledning grundigt inden installationen. Hvis installationsmetoder eller ikke-standard dele, som ikke er specificerede i denne installationsmanual, anvendes, kan resultatet blive ulykker eller personskaade.

Der kræves professionel assistance til at installere dette system. ECLIPSE anbefaler, at du får systemet installeret hos din forhandler. Gem denne vejledning efter installationen til fremtidig reference.

Kunden bør beholde vejledningen til referencebrug.

## Indhold

### Inden installation af delene

Dele	2
Sikkerhed når AVN4429 anvendes	3

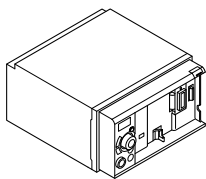
### Tilslutninger

Stikkens navne og funktioner	5
Tilslutning af bilhastighedspuls, parkeringsbremse og bak-kabler (kabeltråde)	8
Eksempel på systemtilslutning	10

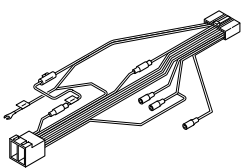
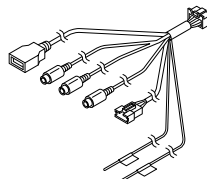
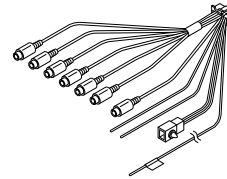
### Installation

Installation af GPS-antennen	11
Installation af hovedapparatet	13
Bekræftelse af anvendelsen efter installationen	15

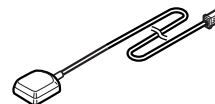
## Hovedapparatets dele



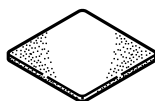
① Hovedapparat x 1

② Forbindelseskabel  
(Strøm- og  
højtalerconnector)  
(16P) x 1③ Forbindelseskabel  
(Hastighedspuls,  
Parkering, USB, iPod etc.)  
(14P) x 1④ Forbindelseskabel  
(Bak, Bag-kamera etc.)  
(16P) x 1⑤ Sekskantskrue  
(Rød:M5x8) x 4⑥ Fladhovedet skrue  
(Rød:M5x8) x 8

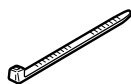
⑦ Splejsningsconnector x 3



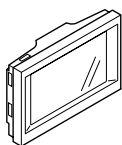
⑧ GPS-antenne x 1



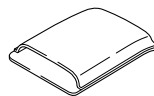
⑨ Jordplade x 1

⑩ Kabelklemme  
(til GPS-antenne) x 4

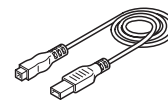
## PND-dele



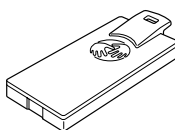
⑪ PND x 1

⑫ CD (inklusive TomTom HOME  
og den fulde vejledning) x 1

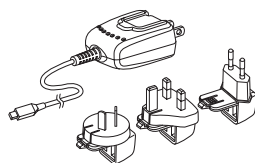
⑬ Pose x 1



⑭ USB-kabel x 1



⑮ PND-konnektordæksel x 1



⑯ Hjemmeoplader x1

\* Andet tilbehør (Installationsvejledning, brugervejledning, anden dokumentation)



## Tip

Når hovedapparatet installeres, kan nogle bilmodeller kræve anvendelse af dele, som skal anskaffes separat, som for eksempel et strømforsyningsadapterkabel, et radioantenneadapterkabel eller en monteringskonsol.

# Sikkerhed når AVN4429 anvendes

Mærker med ordene "Advarsel" og "Forsigtig" som illustreret herunder, findes i hele denne vejledning såvel som på AVN4429. De angiver en sikker og korrekt måde at anvende hovedapparatet på, så det forhindres, at du og andre kommer til skade og at der sker materiel skade.

Tag dig tid til at gennemlæse og lære den i dette afsnit angivne information, inden du læser hele vejledningen.



## Advarsel

Dette mærke indikerer en situation, hvor fejlagtig håndtering, der er forårsaget af negligering af et mærke, kan føre til død eller alvorlig tilskadekomst.



## Forsigtig

Dette mærke indikerer en situation, hvor fejlagtig håndtering, der er forårsaget af negligering af et mærke, kan føre til tilskadekomst eller kun til materiel skade.



## Tip

Dette afsnit indeholder information, som kan bidrage til at forebygge problemer med og skade på apparatet tillige med anden nyttig information.

## ! Advarsel

- Installer ikke dette hovedapparat på steder, hvor det kan obstruere førerens udsyn eller hvor det kan udgøre en fare for passagererne i bilen. Dette kan føre til en ulykke eller tilskadekomst.
- For at forhindre skade på bilen, skal det bekræftes, hvor slanger, elektriske ledninger og benzintanken befinder sig, inden man begynder at bore huller til installation af hovedapparatet. Vær også påpasselig med, at hovedapparatet ikke påvirker eller kommer i berøring med disse dele. Det kan resultere i brand.
- Når du installerer dette hovedapparat, må du aldrig benytte de eksisterende møtrikker og bolte, som fastholder dele af benzintanken eller styre- og bremsesystemet. Dette kan føre til fejlagtig styring og bremsning og resultere i brand.
- For at forhindre kortslutning, skal du tage batteriets negative stik ud af forbindelse, inden du installerer dette apparat. I modsat fald kan resultatet blive elektrisk stød og/eller tilskadekomst.
- Hvis du anvender en eksisterende møtrik og/eller bolt fra bilen til at jorde dette hovedapparat, må du ikke anvende en møtrik/bolt, som fastholder dele af styre- eller bremsesystemet. Dette kan resultere i en ulykke.
- Bind kabler og ledninger sammen med elektrisk tape eller kabelklemmer for at forhindre dem i at komme i karambolage med bevægende dele. Hvis de bliver viklet ind i styret, gearstangen eller bremsepedalen, kan det resultere i en ulykke.
- Strømforsyn aldrig et andet elektrisk apparat ved at splejse eller forgrene ind i dette hovedapparats strømforsyningsledning (kabel). Det vil bevirke, at kablets aktuelle kapacitet vil blive overskredet med brand eller elektrisk stød som resultat.
- Forsøg aldrig at skille hovedapparatet ad eller ændre det. Dette kan resultere i en ulykke, brand eller elektrisk stød.
- Hvis hovedapparatet installeres i en bil med en air-bag i passagersiden, må det ikke fastgøres til air-bag'ens dæksel eller på et sted, hvor det kan komme i vejen for air-bag'ens installation. Dette kan forhindre korrekt funktion af air-bag' en i tilfælde af en ulykke med tilskadekomst eller død som resultat.
- Når der laves huller (eksempel: boring), skal du huske at bruge øjenbeskyttelse. Ellers er der risiko for at du kommer til skade og mister synet.
- Blotlagte kabler skal isoleres med elektrisk tape. Ellers kan resultatet blive kortslutning, brand eller elektrisk stød.
- Undlad at foretage andre ændringer af systemet end dem, som er specificeret her. Undlad desuden at afvige fra den installation fremgangsmåde, som er beskrevet her. ECLIPSE kan ikke holdes ansvarlig for skader, inklusive, men ikke begrænset til alvorlig tilskadekomst, død eller materiel skade, som er et resultat af fejlagtigt udførte installationer.
- Dette hovedapparat er kun beregnet til anvendelse med 12-volts DC, negativt jordede biler. Apparatet må aldrig anvendes i 24-volts biler såsom tunge lastbiler eller dieselmotorer med specifikationer for kolde områder.
- Anbring ikke vinylposen over en persons hoved. Dette kan resultere i en alvorlig ulykke eller kvælningsdød.
- Forsøg ikke at adskille eller ombygge dette hovedapparat. Det kan resultere i en ulykke, brand eller elektrisk stød.
- Hvis der er nødvendigt at udskifte en sikring, skal der altid anvendes en sikring med den rigtige mærkeeffekt (antal amperer). Anvendelse af sikringer med et højere amperetal kan føre til brand.
- Anvend ikke hovedapparatet, hvis det ikke fungerer som det skal, for eksempel hvis der ikke er nogen lyd. Dette kan resultere i en ulykke, brand eller elektrisk stød.
- Hvis der opstår en unormal situation, som f.eks. at et fremmedlegeme er kommet ind i apparatet eller at det er blevet tilstænket af vand, eller at det afgiver en mærkelig lugt, skal du straks slukke for apparatet og konsultere den forhandler, hvor du har købt apparatet. Fortsat anvendelse kan resultere i en ulykke, brand eller elektrisk stød.

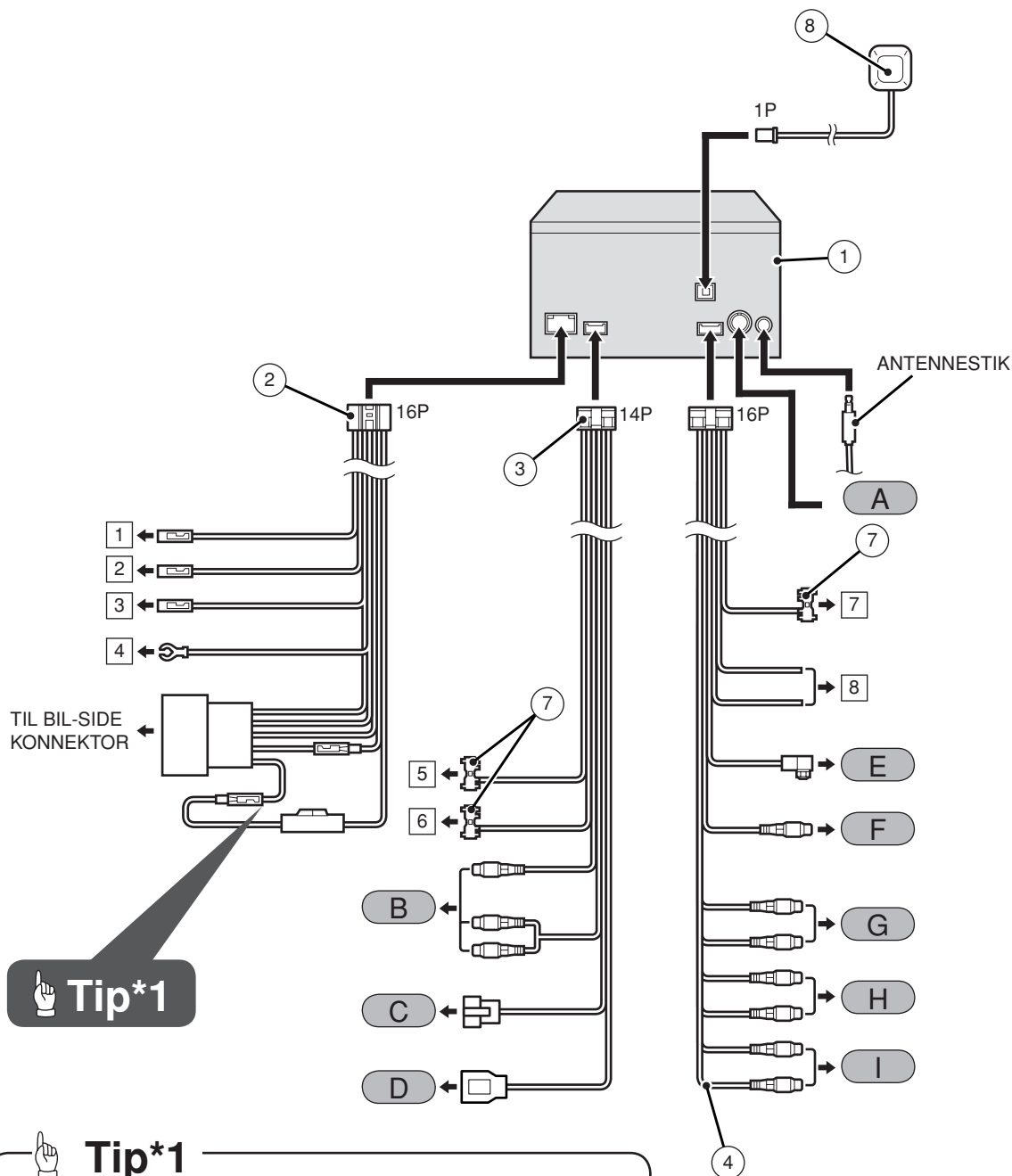
 **Forsigtig**

- Det bedste resultat opnås, hvis man lader en professionel installatør installere apparatet. Kontakt den forhandler, hvor du har købt apparatet, og få en aftale.
- Når hovedapparatet installeres, skal du sørge for at anvende de medfølgende monteringsdele. Hvis du anvender andre dele end de medfølgende, kan hovedapparatet lide intern skade, eller det kan muligvis ikke holdes på plads på sikker vis og vil løsne sig.
- Undgå at installere hovedapparatet på steder, hvor det kan blive vådt, som f.eks. i nærheden af vinduer eller på steder, hvor der er fugt eller støv. Tilstedeværelse af vand, fugt eller støv inden i hovedapparatet kan føre til kortslutning med røg eller brand som resultat.
- Hvis hovedapparatet ikke tilsluttes ordentligt, kan der opstå kortslutning, brand eller ulykker.
- Ved kabelføringen skal der anvendes forsigtighed for at forhindre kontakt med skarpe metaldele, som f.eks. beslag eller skruespidser. Ellers kan resultatet blive en ulykke, brand eller elektrisk stød.
- Afspil lyden ved moderat lydstyrke, som gør det muligt at høre lyde uden for bilen. Kørsel uden at man kan høre eksterne lyde kan resultere i en ulykke.
- Dette hovedapparat må kun anvendes som indbygget hovedapparat, da det ellers kan forårsage stød og tilskadekomst.
- Afspil ikke forvrænget lyd i længere tid, da højttalerne derved kan blive for varme og være årsag til brand.
- Når installation og ledningsføring er fuldført, skal bremserne og det elektrisk udstyr såsom lys, horn, fareblinklys og afviserblinklys returneres til deres oprindelige stillinger, og det skal kontrolleres, at udstyret fungerer korrekt. Hvis bilen anvendes, mens noget af dette udstyr ikke fungerer korrekt, kan resultatet blive en ulykke, brand eller elektrisk stød.
- Anvend de kabler, der følger med dette hovedapparat. Andre fabrikanter anvender muligvis en lignende kabelkonnektor, men konfigurationen af stikben kan ikke anvendes med hovedapparater fra ECLIPSE og kan øve skade på hovedapparatet. Inden du sætter hovedapparatet i strømforbindelse, bedes du sørge for, at apparatet er korrekt jordforbundet med bilens chassis. Hvis ingen jordforbindelse er til rådighed for chassiset, skal der føres en jordingsrem fra hovedapparatet til chassiset for at forbedre jordingen.
- Anvend ikke med højttalere med en impedans på 1 til 3 ohm. Dette hovedapparat er beregnet til brug med højeffekts højttalere med en mærkeeffekt på over 50 W og en impedans på mellem 4 og 8 ohm.

# Stikkens navne og funktioner

## ⚠ Advarsel

- Strømforsyningskablets isolering må aldrig fjernes, og det må ikke anvendes til at strømforsyne andet udstyr. Hvis strømforsyningskablets nominelle effektkapacitet overskrides, kan resultatet blive en ulykke, brand eller elektrisk stød.
- Kablerne skal fastgøres med tape eller en lignende fastgøringsmetode for at forhindre obstruktioner under kørslen. Hvis de vikler sig om dele som rattet, gearstangen eller bremsepedalen, kan resultatet blive en ulykke.
- Hvis du fjerner enden på et kabel for at slutte til et andet kabel, skal du sørge for at vikle PVC-tape eller lignende kabelisolerende materiale omkring tilslutningen for at isolere den. Hvis tilslutningen ikke er isoleret, kan resultatet blive brand eller ulykker.



### Tip\*1

- Positionen af stikbenene B+ og ACC på konnektoren kan være forskellig, afhængigt af bilen. I sådanne tilfælde skal man udskifte enden af konnektoren. Få detaljer om positionen af konnektorens stikben hos din forhandler.



### Tip

- Se side 6 angående detaljer om kabelfarverne og tilslutningspunkterne for forbindelseskablerne ②, ③ og ④.
- Se side 6 angående detaljer om tilslutningspunkter A til I for hovedapparatets stik.

## ◆ Kabeltrådefarver og tilslutningspunkter for forbindelseskabler ②, ③ og ④

### 1 Antennestrømforsyning (Blå)

Slut til det automatiske antennekontrolstik i bilen.

### 2 Kontrolstrømforsyning (Blå/Hvid)

Slut til kontrolstikket for den eksterne forstærker etc.

### 3 Ikke til brug (Pink)

Sørg for at omvikle PCV-tape eller anvende en lignende kabelisoleringsmetode.

### 4 Jord (Sort)

Tilslut, hvor en god jordtilslutning er mulig.

### 5 Bilens hastighedspulssignalkabel (Violet/Hvid)

Slut til bilens hastighedspulssignalstik.

### 6 Parkeringsbremsesignalledning (Rød/Hvid)

Sluttes til parkeringsbremsesignalterminalen.

### 7 Baksignalledning (Grøn)

Slut bilens baksignalooutput til denne terminal.

### 8 Ægte styrefjernbetjeningsstik fra fabrik

Slut til bilens styrefjernbetjening.

※ Kompatible bilmodeller til installation : Biler med styrefjernbetjening af spændingsdetekterende type.  
Få detaljer hos din forhandler.

B

### AV-indgangsterminaler

Slut til indgangsledningen på eksternt videoudstyr eller et apparat som f.eks. en videobåndoptager.

Gul : Videosignal    Hvid : Lyd (venstre) signal    Rød : Lyd (højre) signal

※ Når din iPod er tilsluttet, kan videobåndoptagerkablet ikke tilsluttes.

C

### Stik til tilslutning af iPod®

Slut til et iPod® forbindelseskabel (sælges separat).

D

### USB-tilslutningsstik

Slut til en USB-anordning som f.eks. et flash-drev eller en digital afspiller.

※ Afspilning er ikke mulig, selv hvis din iPod er sluttet til USB-stikket.

E

### Ekstern indgangsterminal til bag-kamera (4P)

Anvendes med ECLIPSE bag-kamera (sælges separat).

F

### Videobåndoptager-udgangsterminaler

Slut til skærmen med videoindgang.

G

### Forsides udgangsstik

Slut til RCA-konnektoren på en ekstern forstærker.

H

### Bagsides udgangsstik

Slut til RCA-konnektoren på en ekstern forstærker.

I

### Udgangsstik (Subwoofer)

Anvendes til ikke-fader udgang. Kan anvendes som et subwoofer-stik, hvis en separat forstærker med et lavpasfilter tilsluttes.

## ◆ Hovedapparatets tilslutninger

A

### E-LAN stik (13P)

Slut til et AUX-kabel eller lignende (sælges separat), som har et E-LAN stik.

**Tip**

- iPod® er et registreret varemærke tilhørende Apple Inc. i USA og andre lande.
- "Lavet til iPod" betyder, at en elektronisk tilbehørsdel er blevet lavet til specielt at sluttes til iPod og er blevet godkendt af producenten, så den opfylder Apple-ydelsesstandard.
- Apple er ikke ansvarlig for denne anordnings drift eller for at den er i overensstemmelse med sikkerheds- og forordningsstandarderne.

– Hvis der installeres i en bil uden ACC-position –

**Tip**

- Hvis der installeres i en bil uden ACC-position, skal det følgende forklares til kunden, når han får bilen tilbage.  
**“Sørg for, når De forlader bilen, at trykke [SRC]-knappen på hovedapparatet ind i 5 sekunder eller mere, mens der stadig er tændt for strømmen, og afbryd derefter strømmen”. Hvis strømmen ikke afbrydes, vil batteriet løbe tør.**

– Bil-tilslutninger –

**Tip**

- Det nødvendige deladapterkabel for bilen skal anskaffes, så strømforsyningen kan anvendes. (Få flere detaljer hos din forhandler).
- Sørg for at vikle plastictape om forbindelseskablerne for at isolere dem.

## Angående installationen

### ⚠ Advarsel

- Kontroller omhyggeligt bilens hastighedspulssignal, parkeringsbremsesignal og baksignal, inden tilslutningerne udføres. Hvis kablerne tilsluttes forkert, kan resultatet blive en ulykke eller problemer med korrekt anvendelse.
- Mærkaten på bilens hastighedspulssignalkabel indeholder et beskyttelseskredsløb, så undlad at afskære eller fjerne beskyttelseskredsløbet, da resultatet kan blive problemer med anvendelsen.
- Bind kablerne sammen med tape, så de ikke comer i vejen under kørslen. Hvis de vikler sig omkring eller ind i dele som f.eks. rattet, gearstangen eller bremsepedalen, kan resultatet blive en ulykke.

### 👉 Tip

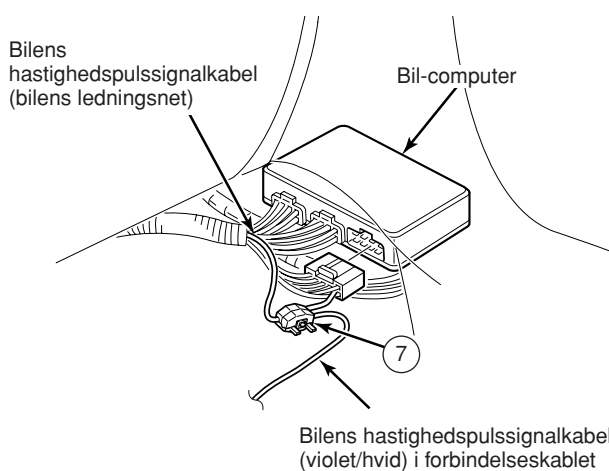
Stederne, hvor bilens hastighedspulssignalkabel findes, kan variere afhængigt af bilmodellen og klassifikationen. Få detaljer hos forhandleren eller nærmeste ECLIPSE-forhandler.

– Tilslutningspunkt for bilens hastighedspulssignalkabel (eksempel) –

### 👉 Tip

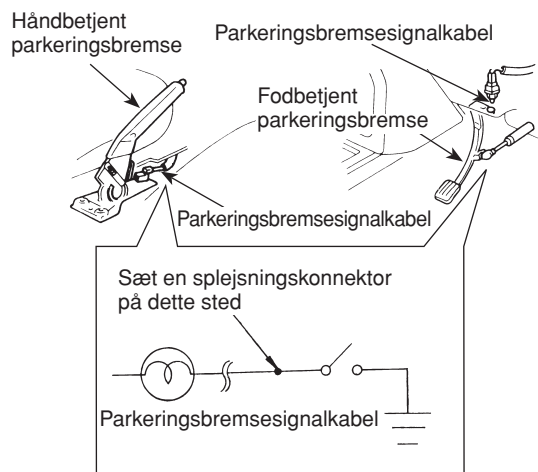
Sørg altid for at tilslutte bilens hastighedspulssignalkabel, da målenøjagtigheden ellers vil blive markant reduceret.

- 1 Anvend en splejningskonnektor til at slutte bilens hastighedspulssignalkabel (violet/hvid), som kommer fra hovedapparatet, til bilens hastighedspulssignalkabel.
- 2 Før bilens hastighedspulssignalkabel til hovedapparatet.



– Tilslutning af punktet for parkeringsbremsen (eksempel) –

- 1 Anvend en splejningskonnektor til at slutte parkeringsbremsesignalkablet (rød/hvid) fra hovedapparatet til bilens parkeringsbremsesignalkabel.
- 2 Før parkeringsbremsesignalkablet til hovedapparatet.



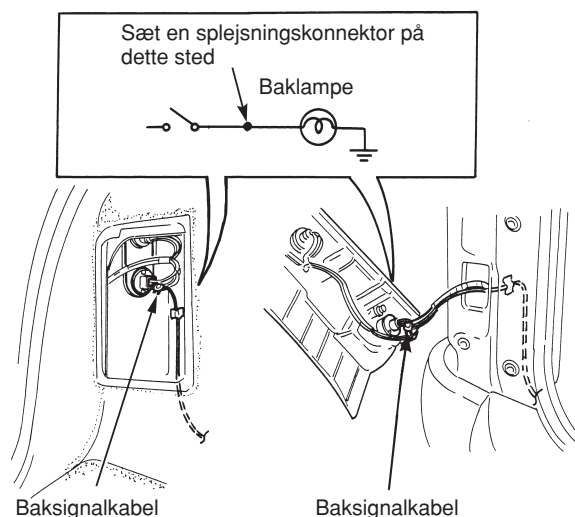


– Tilslutningspunkt for baksignalet (eksempel) –

**Tip**

- Sørg for at tilslutte baksignalkablet. Hvis det ikke tilsluttes, kan bilens position blive forkert, når bilen sættes i bak.
- Anvend en kredsløbstesteanordning til at bekræfte, at en følerspænding på 6 V eller derover frembringes, når bilen er i bak.

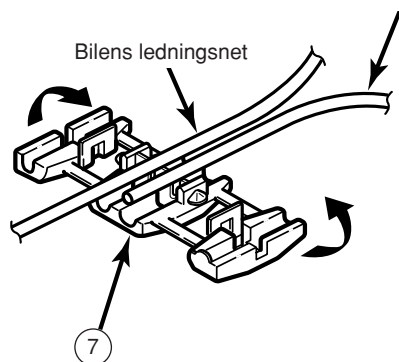
- 1 Anvend en splejningskonnektor til at slutte baksignalkablet (grøn) fra hovedapparatet til bilens baksignalkabel.
- 2 Før baksignalkablet til hovedapparatet.



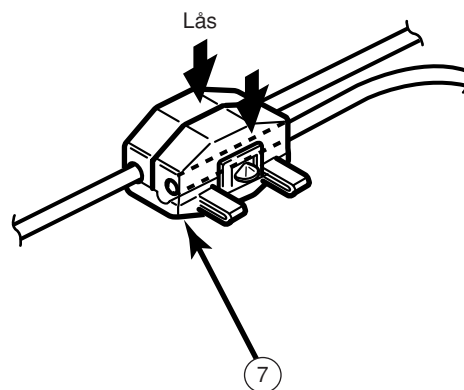
– Anvendelse af splejningskonnektoren –

- 1 Sæt forbindelseskablet [bilens hastighedspulssignalkabel (violet/hvid), parkeringsbremsekabel (rød/hvid) eller bakkabel (grøn)] fra hovedapparatet og bilkablet i splejningskonnektoren.

Bilens hastigheds puls signal kabel (violet/hvid) , parkerings bremse kabel (rød/hvid) eller bak kabel (grøn)



- 2 Tryk dækslet på splejningskonnektoren ned og pres det sammen, indtil det låses.



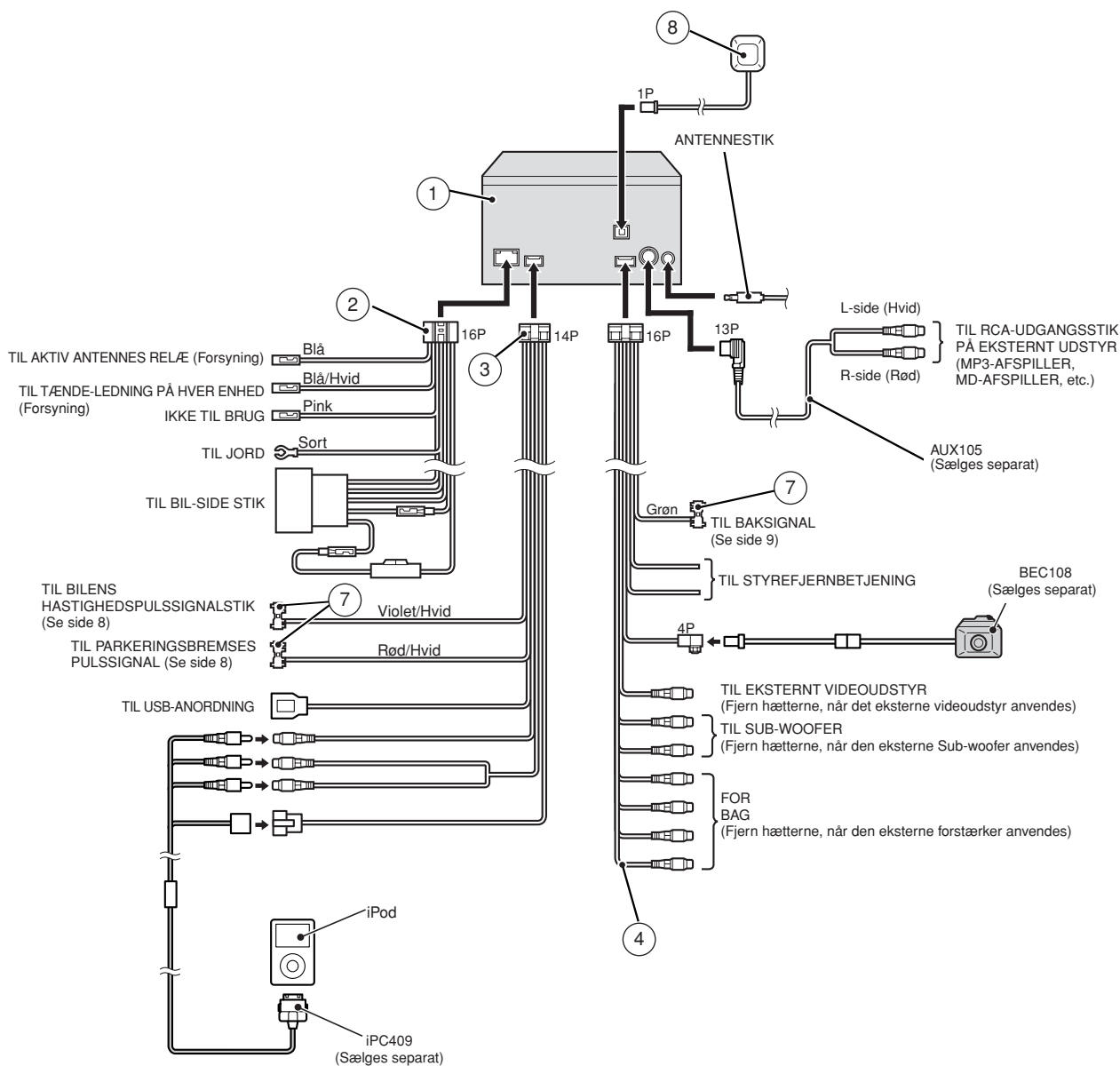
# Eksempel på systemtilslutning

## ⚠ Advarsel

- Fjern aldrig isoleringen på strømkablet og anvend det ikke til at strømforsyne andre hovedapparater. Hvis strømkablets nominelle effektkapacitet overskrides, kan brand og elektriske stød blive resultatet.
- Kablerne skal fastgøres med tape eller en lignende fastgøringsmetode for at forhindre obstruktioner under kørslen. Hvis de vikler sig om dele som rattet, gearstangen eller bremsepedalen, kan resultatet blive en ulykke.
- Hvis du fjerner enden på et kabel for at slutte til et andet kabel, skal du sørge for at vikle PVC-tape eller lignende kabelisolerende materiale omkring tilslutningen for at isolere den. Hvis tilslutningen ikke er isoleret, kan resultatet blive brand eller ulykker.

## 👉 Tip

- Installer og tilslut alle perifere apparater, inden du slutter dem til hovedapparatet.
- Fjern ikke nogen af beskyttelseshætterne (RCA etc.) med mindre ibrug.
- Sørg for at vikle tape (PVC-tape) omkring forbindelseskablerne for at isolere dem.
- Tag altid fat i selve stikket. Hvis du trækker for kraftigt, kan ledningstrådene eller ledningsnettet blive ødelagt.



## Angående installationen

### Advarsel

- Kablerne bør bindes sammen med tape eller en lignende fastgøringsmetode (eksempel: kabelklemmer), så de ikke påvirker kørslen. Hvis de bliver viklet ind i dele som rattet, gearstangen eller bremsepedalen, kan det resultere i en ulykke.
- Installér ikke GPS-antennen, hvor den vil obstruere førerens udsyn under kørslen. Dette kan resultere i en trafikulykke.

### Tip

- Hvis bilens ruder er af en speciel type glas såsom varmereflekerende glas eller skudskikkert glas, skal man sørge for at installere GPS-antennen uden for bilen. Hvis GPS-antennen installeres inde i bilen, vil modtagelsesfølsomheden nedsættes betydeligt, hvilket vil påvirke positionsmålingens nøjagtighed.
- Hvis GPS-antennen installeres inde i bilen, skal man sikre sig, at den er monteret på jordingspladen.
- Hvis GPS-antennen installeres inde i bilen, vil placeringen og hældningen af bilens vindspejl være bestemmende for den nøjagtighed, med hvilken GPS-antennen modtager GPS-signalet. Hvis GPS-antennens placering i bilen hindrer GPS-antennens nøjagtighed, kan det blive nødvendigt at installere antennen uden for bilen.
- De materialer, som anvendes i bilens for- og bagruder kan få GPS-modtagelsesfølsomheden til at falde betydeligt. Hvis dette sker, skal GPS-antennen installeres uden for bilen.
- Hvis fastgøringsfladen er en ikke-plastic flade, som f.eks. ægte læder, træpanel eller stof, vil fastgøring af antennen muligvis ødelægge overfladefinishen. Fastgør ikke jordpladen til sådanne flader.
- Tør installationsfladen grundigt af, så den er fri for snavs, fugt og fedt, inden antennen installeres.
- Påfør ikke nogen belægning på GPS-antennen, da dette kan føre til at antennens modtagelsesfølsomhed bliver dårligere.
- Før GPS-antennens kabel så langt væk som muligt fra fjernsyns- og radioantenner og kabler, da der ellers kan opstå interferens med video- og lydsignaler.
- Installér ikke antennen på steder (som f.eks. frontstolper eller tagpanel), som er afskærmet fra himlen.
- GPS-antennen bør installeres i en lige stilling, hvor signalerne er så uobstruerede som muligt, som f.eks. på bilens tag. Satellitsignaler kan ikke modtages, hvis antennen er skjult eller obstrueret.
- Hvis GPS-antennen installeres uden for bilen, skal hovedantenneenheden fjernes, hvis bilen efterlades uden opsyn, for at forhindre tyveri af eller hærværk mod antennen.
- Hold i hovedantenneenheden, når antennen afmonteres, Træk ikke i kablet, da det derved kan lide skade, hvorved der kan opstå problemer med korrekt anvendelse.
- Hvis GPS-antennen installeres uden for bilen, skal hovedantenneenheden fjernes, når bilen vaskes. (Hvis bilen vaskes, mens hovedantenneenheden stadig er monteret, skal det undgås at sprøjte vand direkte på kablet, således at der ikke trækker vand ind i bilen).
- Den magnet, som sidder på GPS-antennen, er overordentlig stærk. Hav følgende i mente, når antennen installeres.
  - Læg ikke antennen på jorden eller på en overflade, hvor der er snavs eller støv. Hvis jernspåner sætter sig fast på magneten, kan de øve skade på bilens karosseri.
- Hold antennen på god afstand af ure og kort med magnetkoder, da disse ellers kan lide skade og blive ubrugelige.

- 1 Vælg et installationssted på instrumentbrættet, som er fladt og hvorfra der er frit udsyn til himlen.



### Tip

- Vælg et sted, der er mindst 50 cm fra hovedapparatet. Hvis dette ikke gøres, vil GPS-målenøjagtigheden falde.
- Sørg for at anvende jordpladen, når GPS-antennen installeres. Hvis jordpladen ikke anvendes, vil modtagefølsomheden falde, hvilket vil påvirke positionsmålingens nøjagtighed.

- 2 Installér jordpladen på instrumentbrættet.

- 3 Installér GPS-antennen på jordpladen.



### Tip

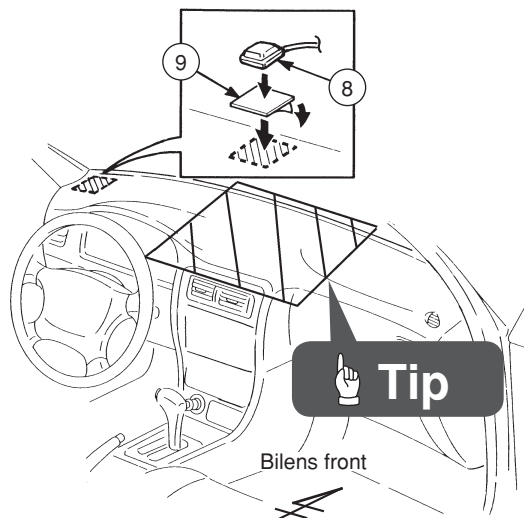
Hvis GPS-antennen installeres inde i bilen, vil installationsstedet og formen af bilens karosseri bestemme GPS-nøjagtigheden. Nøjagtigheden er normalt mindre, hvis GPS-antennen installeres inde i bilen.

- 4 Før GPS-antennekablet til hovedapparatets installationssted.



### Tip

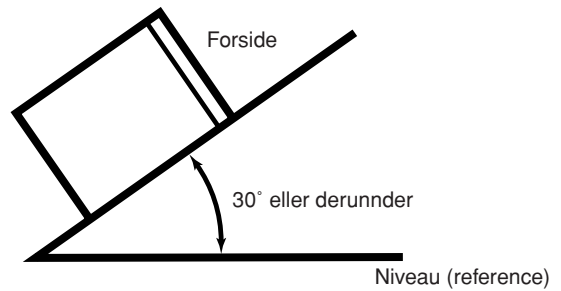
Klip ledningsnettets fastgøringstape til brugbare længder med en saks. Gør det samme for resten af installationen.



### Tip

# Installation af hovedapparatet

- 1 For at apparatet skal kunne fungere korrekt, skal det monteres i en vinkel på mindre end 30 grader. Hvis vinklen er større end 30 grader, kan DVD/CD-udfald og DVD/CD-udkast finde sted.

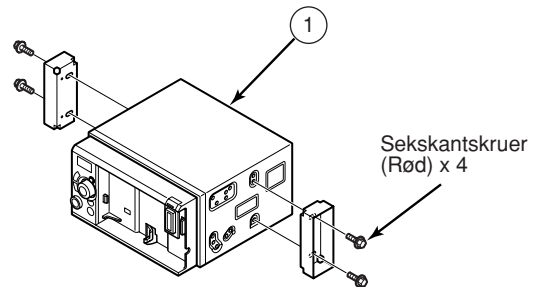


- 2 Fjern bærekonsollen.



## Tip

De aftagne sekskantskruer (Rød) kan anvendes igen senere ved geninstallation.



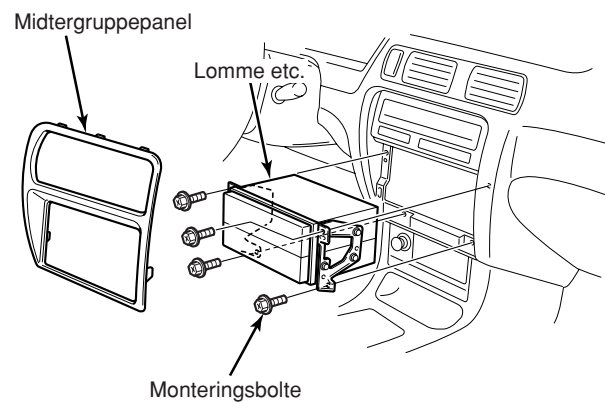
- 3 Fjern lommen og alt andet ekstraudstyr fra midterdelen for at gøre plads for hovedapparatet.

- 4 Fjern monteringsbeslagene for lommen.



## Tip

- Sammenbind omhyggeligt overskydende kabel, som er sluttet til hovedapparatet, og fastgør det til et tomt område i bilen, så det ikke kan flytte sig og sætte sig fast i hovedapparatet eller i bil-side udstyret. Hvis kablerne ikke håndteres korrekt, kan det opstå problemer med anvendelsen eller der kan ske kortslutninger, hvilket kan resultere i fare for brand og/eller ulykker.
- Tilslut alle kabler, inden hovedapparatet installeres.



- Hvis der installeres med brug af 2DIN installationssættet (sælges separat)



### Tip

Se de anvisninger, der følger med sættet (sælges separat) angående detaljer om installationsmetoden.

- Hvis der installeres med brug af den eksisterende bilkonsol og en generel konsol til flere formål (som f.eks. til japanske biler)

- 5 Sæt beslagene på hovedapparatet.



### Tip

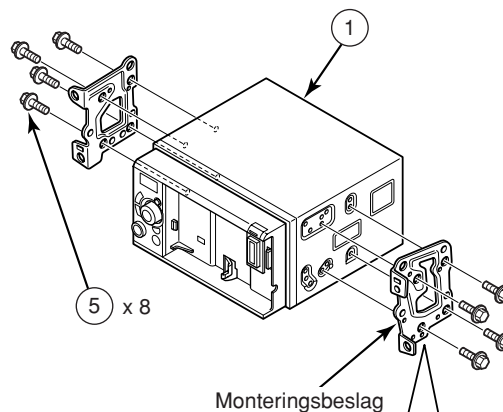
Sørg for at anvende de medfølgende monteringsskruer (Rød: M5 x 8) til monteringen. Hvis der anvendes andre skruer, kan de øve skade på hovedapparatets indre.

- 6 Installér hovedapparatet i bilen.



### Tip

- Hvis der anvendes sekskantskruer (Rød: M5 x 8), anvendes de fire sekskantskruer (Rød: M5 x 8), som anvendes til at installere bærekonsollen, og de fire sekskantskruer (ekstraudstyr) (Rød: M5 x 8).
- Vær påpasselig med ikke at trykke for hårdt på hovedapparatets display eller knapperne under installationen. Dette kan øve skade på hovedapparatet.

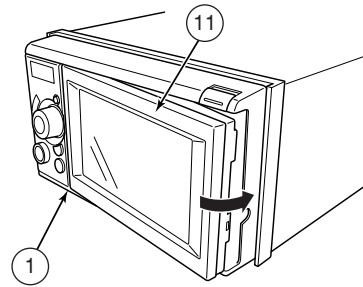


- |  |  |
|--|--|
| <br>5 Sekskantskrue<br>(Rød: M5 x 8) x 8 | <br>6 Fladhovedet skrue<br>(Rød: M5 x 8) x 8 |
|--|--|

Vælg skruer i overensstemmelse med formen af skruehullerne i monteringsbeslaget.

# Kontrol efter installation

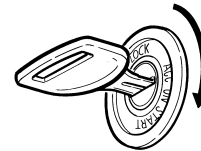
- 1 Installér PND i hovedapparatet.



- 2 Sæt tændingsnøglen i kontakten og start motoren.

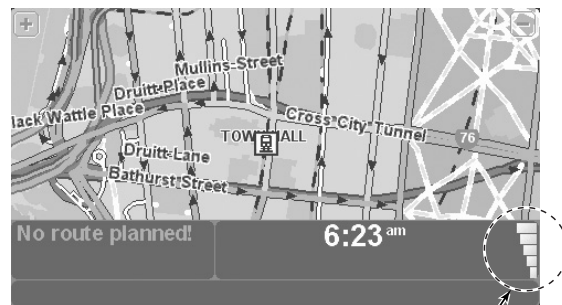
## Tip

- Drej ikke tændingsnøglen til ACC OFF eller betjen ikke hovedapparatet, før navigationsskærmen er kommet frem.
- Kontroller, at skiftepositionen er korrekt og at området omkring bilen er sikkert, inden motoren startes.



- 3 Kontroller tilslutningsstatus for hvert signal på et sted, hvor de er nemme at se.

- 4 Anvend "GPS signal" måleren, som vises i det nederste højre hjørne på kortskærmen, til at kontrollere modtagestatus.



Bekræft at måleren er hvid.