



# auto connect

Alles über >> Navigation >> Infotainment >> HiFi >> Handy im Auto

## Test: Alle PDAs mit GPS-Empfänger

DIE BESTEN ALLROUNDER FÜR NAVIGATION, BÜRO UND MULTIMEDIA

## Das Ende der CD: USB-Autoradios

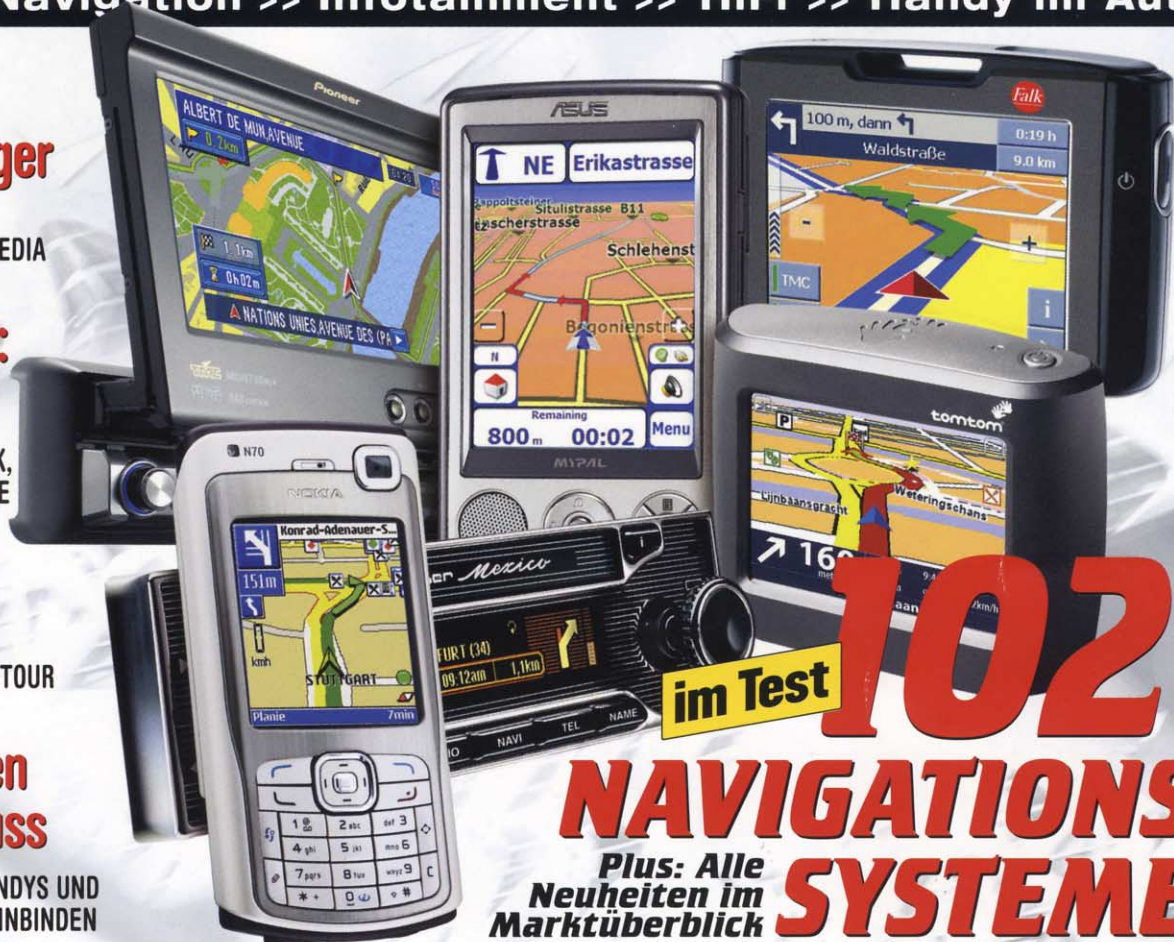
MIT ANSCHLUSS FÜR MP3-STICK, HARDDISC ODER SPEICHERKARTE

## Wander-Navis

DER NEUE FREIZEITPASS: MIT GPS-HANDEHELDS AUF TREKKINGTOUR

## Freisprechanlagen mit MP3-Anschluss

BALD GANZ EINFACH: MUSIK-HANDYS UND MP3-PLAYER IN AUTO-ANLAGE EINBINDEN



**102**  
im Test

## NAVIGATIONS SYSTEME

Plus: Alle Neuheiten im Marktüberblick

## Autoradios für Bluetooth-Handys

DIE PERFEKTE FREISPRECH-LÖSUNG: EINSTEIGEN UND LOSTELEFONIEREN



## INFOTAINMENT AB WERK

Die Mittelklasse im Test: Navigation, Telefon & HiFi – das bieten Audi, BMW, Mercedes, Lexus, VW & Co.





# ECLIPSE AVN 8826

DER NAVI-ERSTLING VON ECLIPSE ÜBERZEUGT AUF ANHIEB MIT SCHNELLER SYSTEMGESCHWINDIGKEIT UND TOLLER SPRACHAUSGABE.



**All In One:** In dem nur 1-Din großen Moniceiver-Gehäuse des Eclipse verstecken sich ein DVD-Laufwerk, Festplatte, Radio und Navi-Rechner - zum Preis von 2599 Euro.

Der früher mit Kultstatus ausgezeichnete japanische Hersteller Fujitsu Ten bietet unter der Marke Eclipse mit dem 2599 Euro teuren AVN 8826 eine echte All-In-One-Lösung an. Das Gerät ist mit einem DVD-Laufwerk, UKW-Tuner, Navi-Rechner und einem 7-Zoll großen Touchscreen ausgestattet und benötigt keine separat zu installierende Black-box. Sogar Platz für eine 20-Gigabyte-Festplatte haben die Eclipse-Ingenieure im 1-DIN-Gehäuse gefunden – hier ist das gesamte Kartenmaterial von Europa vorinstalliert. Der DVD-Schacht bleibt also stets für Musik- oder Film-Scheiben frei.

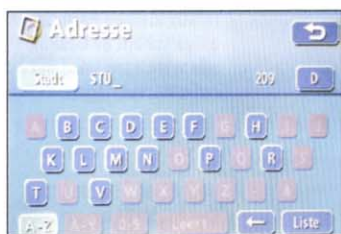
Die Bedienung des AVN 8826 erfordert eine gewisse Einarbeitungszeit, dann läuft sie aber wie geschmiert. Während das Zieleingabe-Menü und die Kartenansicht eine eigene Taste direkt am Gerät besitzen, erfolgt die restliche Navi-Bedienung über den Touchscreen. Die einzelnen Icons auf dem Bildschirm sind sehr groß gehalten und

auch eindeutig benannt. Dem User stehen verschiedene Zielführungsansichten zur Wahl, auf eine 3D-Kartendarstellung wurde allerdings verzichtet. Dafür können die Split-Screen-Darstellung, auf Autobahnen mit realistischem Spurverlauf, und die hübschen Häuserumrisse in der Stadt gefallen.

Überragend präsentierte sich das AVN 8826 beim Thema Routenberechnung – vier Sekunden für die Strecke Stuttgart-Hamburg und dazu auch noch drei verschiedene Routen sind doch ein Wort. Auch auf den *connect*-Teststrecken leistete sich die Navi keine groben Patzer und begeisterte mit tollen Klartext-Ansagen wie »Rechts abfahren, Richtung Vaihingen«. Das letzte Quäntchen Genauigkeit fehlte allerdings hier und da.

**Fazit:** Mit dem AVN 8826 feiert Eclipse einen Einstand nach Maß. Die All-In-One-Lösung überzeugt mit schnellen Rechenzeiten und der gelungenen Sprachausgabe.

**connect-Urteil** **sehr gut (432 Punkte)**



**Großformatig:** Die Zieleingabe mit Buchstabenausblendung besitzt große Icons.



**Gelungen:** Der Kreuzungszoom des Eclipse ist praxistgerecht gestaltet.