

1. Fonctionnement de la caméra de recul

Lorsque la caméra de recul en option est installée, vous pouvez afficher l'image de la vue arrière à l'écran du moniteur.



Mise en garde

- Ne vous fiez pas outre mesure à la caméra de recul.
- Utilisez-la seulement comme moyen supplémentaire pour vérifier les obstacles derrière le véhicule.
- Les gouttes de pluie ou d'autres phénomènes naturels peuvent brouiller l'image de la caméra.
- Ne reculez pas votre véhicule en vous aidant uniquement de l'écran. Utilisez le rétroviseur intérieur et les rétroviseurs extérieurs des deux côtés pour vérifier les obstacles derrière ou autour du véhicule.
- N'utilisez pas la caméra de recul dans les cas suivants:
 - Sur route gelée, glissante ou enneigée
 - Avec le coffre ouvert
 - Lorsque vous utilisez des chaînes sur les pneus ou une roue de secours
 - Dans une pente ou sur une route irrégulière
- Lorsque la température extérieure est basse, l'image est susceptible de devenir sombre ou illisible. Les images d'objets mobiles en particulier peuvent être déformées ou invisibles à l'écran ; par conséquent, le conducteur doit toujours vérifier directement la sécurité autour du véhicule par contrôle visuel.

1. Fonctionnement de la caméra de recul



- La position et la distance réelles des personnes et des objets peuvent varier en fonction des caractéristiques de l'objectif de la caméra.
- N'exposez pas la caméra à des chocs importants en la heurtant ou en la cognant contre d'autres objets. La caméra de recul risque de ne pas fonctionner correctement si son angle ou son angle de montage est incorrect.
- La caméra est étanche. Ne déposez pas, ne démontez pas et ne reconfigurez pas l'unité. Sinon, la caméra de recul risque de ne pas fonctionner correctement.
- Un frottement excessif ou l'emploi d'une brosse dure pour nettoyer la caméra peut la rayer, avec un effet négatif sur la qualité de l'image.
- Le boîtier de la caméra est en plastique. Ne pas lui appliquer de solvant organique, de cire, de dégraissant, de lustrant etc. En cas d'application de l'un de ces produits, essuyez-le immédiatement.
- Verser de l'eau chaude sur la caméra de recul pour la dégivrer par temps froid peut provoquer un choc thermique important susceptible de rendre tout fonctionnement impossible.
- La caméra de recul est susceptible de ne pas fonctionner normalement si elle est endommagée par un choc. Apportez-la immédiatement à votre revendeur local pour inspection.
- Ne laissez pas l'unité directement exposée au soleil pendant de longues périodes. Un phénomène d'image imprimée peut en résulter.
- Les images montrées dans les illustrations sont de simples exemples. La portée affichée à l'écran dépend du modèle du véhicule.
- Au moment où le véhicule est mis en marche arrière, une partie de l'écran est affichée en blanc puis se stabilise graduellement.
- Une bande blanche verticale est affichée lorsque la caméra est exposée au soleil, à des phares ou à toute autre source lumineuse intense. On l'appelle l'effet de smear.
- Après une utilisation prolongée de l'unité, des rayures blanches et des lignes verticales peuvent se manifester en raison d'une augmentation de la température, selon les caractéristiques du capteur.
- La lumière fluorescente de la plage d'alimentation à 50 Hz peut provoquer des tremblements à l'écran. Ceci n'est pas un dysfonctionnement.
- La caméra de recul utilisant un objectif spécial, l'image et la distance à l'écran diffèrent de l'image et de la distance réelles.

Image de la caméra de recul

Affichage de l'image de la vue arrière

Affichage automatique

1 Passez en marche arrière.

- L'image arrière est affichée à l'écran du moniteur.
- Lorsque vous n'êtes plus en marche arrière, l'affichage revient à l'écran qui était affiché avant l'image de la caméra arrière (navigation, audio, écran vide, etc.).



1. Fonctionnement de la caméra de recul

Affichage manuel

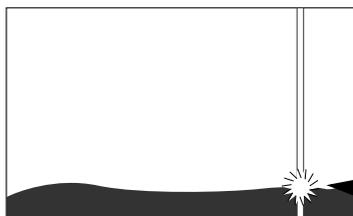
- 1 Effleurez **INFO.** dans l'écran de menu.
- 2 Effleurez **CAMERA SCREEN** dans l'écran information.
 - L'image arrière est affichée à l'écran du moniteur.
 - Effleurez **CAMERA SCREEN** à nouveau pour revenir à l'écran qui était affiché avant l'image de la caméra arrière (navigation, audio, écran vide, etc.).





- La portée de l'image peut varier en fonction du véhicule et de l'état de la route.
- La portée de la caméra est limitée. Les objets situés près des extrémités et sous le pare-chocs sont invisibles.
- La couleur de l'image arrière peut être différente de celle des objets réels.
- La luminosité et le contraste de l'image sont réglables. (Voir "**Réglage/configuration de l'écran**" dans le "**Manuel de l'utilisateur/Audio**".)
- Selon le véhicule, la ligne de guidage noire peut être mal alignée sur la gauche et la droite. Ceci n'est pas un dysfonctionnement.
- Dans les cas suivants, l'écran peut être difficile à discerner. Ceci n'est pas un dysfonctionnement.
 - Dans une zone sombre (la nuit par exemple)
 - Lorsque la température à proximité de la caméra est basse ou élevée
 - Lorsqu'il y a des gouttes de pluie sur l'objectif de la caméra ou lorsque l'humidité est importante (par temps de pluie)
 - Lorsqu'un corps étranger perturbe la caméra (de la boue par exemple)
 - Lorsque le soleil ou le faisceau de phares frappe directement l'objectif de la caméra
 - Lorsqu'un point de forte luminosité frappe la caméra (le reflet du soleil sur le châssis, par exemple) un effet de smear* fréquent sur les caméras à capteur peut se produire.

[Affichage à l'écran]



*Effet de smear: Phénomène qui affiche des lignes verticales provenant d'un point de forte luminosité frappant la caméra (le reflet du soleil sur le châssis par exemple).

Point de forte luminosité

1. Fonctionnement de la caméra de recul

Réglage de la caméra de recul

Vous pouvez définir si l'image de la caméra de recul s'affiche lorsque vous passez en marche arrière (AUTO) ou si elle s'actionne à l'aide de l'écran information (MANUEL).

1 Effleurez **INFO.** dans l'écran de menu.

2 Effleurez **SETTING** .

3 Effleurez **AUTO** ou **MANUEL** pour le CAMERA SETTING.

4 Effleurez **ENTER** .

