



HDD Navigation System with 7 "Wide TFT Display and DVD/MS Multi-Source Receiver

MODELLO **AVN8826**

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

Leggere attentamente la Guida d'installazione prima di procedere all'installazione ed effettuare i collegamenti. Qualora venissero utilizzati metodi di installazione o parti non standard non descritti nella Guida, si potrebbero verificare incidenti o lesioni.

È consigliata l'installazione da parte di personale specializzato, contattare il punto di acquisto per fissare un appuntamento.

Dopo aver letto attentamente il manuale d'uso e la guida d'installazione, conservarli in luogo sicuro per ulteriori riferimenti.

Ai rivenditori:

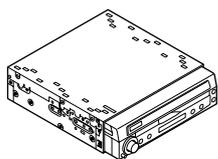
Consegnare al cliente il presente manuale di installazione dopo aver completato l'installazione stessa e i collegamenti.

Indice

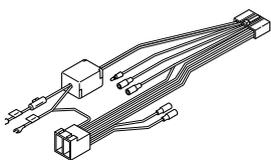
Prima dell'installazione	Componenti	2
	Sicurezza durante l'uso del dispositivo AVN8826	3
Connessioni	Nomi e funzioni dei terminali	4
	Collegamento dei cavi (connettori elettrici) dell'impulso di velocità del veicolo, del freno di stazionamento e della retromarcia	6
	Esempio di collegamento del sistema	8
Installazione	Installazione dell'antenna GPS	9
	Installazione dell'unità principale	11

Componenti *Verificare la presenza di tutti i componenti*

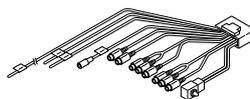
Componenti unità principale



① Unità principale
x 1



② Cavo di interconnessione
(Connettore alimentazione e
altoparlante)
(16P) x 1



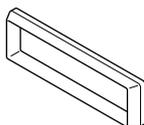
③ Cavo di interconnessione
(Impulso velocità, parcheggio
retromarcia, video ecc..)
(20P) x 1



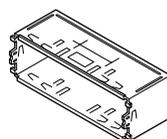
④ Cavo di interconnessione
(E-lan ecc.)
(16P) x 1



⑤ Cavo dell'antenna
x 1



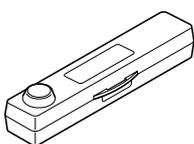
⑥ Lunetta
x 1



⑦ Fascetta di montaggio
x 1



⑧ Staffa laterale
x 2



⑨ Scatola
(Per pannello separabile) x 1



⑩ Connettore di raccordo
x 3



⑪ Vite a testa piatta
(M4x6)x 4

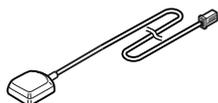


⑫ Vite piatta sottile
(M4x5) x 4



⑬ Vite conica con rondella
(Blu:M4x3) x 4

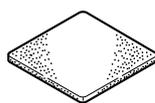
Componenti antenna GPS



⑭ Antenna GPS
x 1



⑮ Cuscinetto
impermeabile x 1



⑯ Piastra Massa
x 1

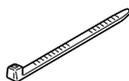


⑰ Foglio di protezione della struttura
x 1

Componenti di cablaggio



⑱ Morsetto
(per antenna GPS) x 3



⑲ Reggetta per
cavo x 4



⑳ Nastro di fissaggio
del cablaggio x 3



Consigli

Quando si procede all'installazione dell'unità principale, alcuni modelli di veicolo richiedono l'utilizzo di articoli che necessitano di essere ottenuti separatamente come cavo adattatore alimentazione, cavo adattatore antenna radio o staffa di montaggio.

Sicurezza durante l'uso del dispositivo AVN8826

I segnali di attenzione e avvertenza, sotto riportati, sono collocati sia all'interno di questo manuale sia sul dispositivo AVN8826. Illustrano i modi sicuri e corretti di maneggiare il prodotto in modo da evitare lesioni personali all'utente e ad altri ed evitare danni alle cose.

Prima di leggere il manuale, studiare attentamente e apprendere le informazioni riportate in questa sezione.



Avvertenza

Questo segnale indica una situazione in cui la manipolazione non corretta a seguito del mancato rispetto di un segnale potrebbe causare morte o gravi lesioni personali.



Attenzione

Questo segnale indica una situazione in cui la manipolazione non corretta a seguito del mancato rispetto di un segnale potrebbe causare lesioni personali all'utente e ad altri ed evitare danni alle cose.



Consigli

Questa sezione riporta informazioni utili ai fini della prevenzione di eventuali danni a livello del dispositivo, nonché ulteriori informazioni utili.



Avvertenza

- Non installare questo dispositivo in posizioni in cui potrebbe ostruire la guida del conducente o in cui potrebbe causare pericolo per i passeggeri all'interno del veicolo. In caso contrario, si potrebbero verificare incidenti o lesioni.
- Non installare questo dispositivo in posizioni in cui potrebbe interferire con il funzionamento del piantone dello sterzo, leva del cambio, pedale del freno. In caso contrario, si potrebbero verificare incidenti o lesioni.
- Onde prevenire eventuali danni al veicolo, verificare le posizioni dei tubi, cablaggi elettrici, e del serbatoio della benzina prima di procedere alla realizzazione dei fori di installazione del dispositivo. Inoltre, prendere precauzioni in modo che il prodotto non interferisca e non venga a contatto con loro. In caso contrario sussiste il rischio di incendio.
- Durante l'installazione del prodotto, non utilizzare mai dadi o bulloni preesistenti atti a fissare le parti al serbatoio della benzina, o i sistemi di sterzo o frenatura. In caso contrario, si potrebbe verificare un funzionamento improprio dello sterzo o del freno o addirittura un incendio.
- Per evitare un corto circuito, scollegare il terminale negativo della batteria prima di procedere all'installazione del dispositivo. In caso contrario, si potrebbero verificare scosse elettriche o lesioni.
- Qualora si utilizzassero dadi o bulloni del veicolo per fissare il dispositivo, non utilizzare mai i pezzi atti a fissare i sistemi di sterzo o frenatura. In caso contrario, si potrebbe verificare un incidente.
- Fare un fascio dei cavi e legare con nastro elettrico o fascetta elettrica per evitare che interferiscano con altre parti in movimento. Qualora si impigliassero con il piantone dello sterzo, la leva del cambio o il pedale del freno, potrebbero verificarsi incidenti.
- Non alimentare mai un'altra applicazione elettrica tramite il collegamento o intercettazione interni al comando di alimentazione del dispositivo (cavo). In caso contrario, la portata del cavo sarà superata causando incendio o scossa elettrica.
- Non tentare mai di smontare o modificare il dispositivo. In caso contrario, si potrebbero verificare incendi o scosse elettriche.
- Qualora si procedesse all'installazione del dispositivo all'interno di un veicolo dotato di airbag lato passeggero, non fissarlo mai sul coperchio dell'airbag, dove potrebbe impedirne il funzionamento corretto. In caso contrario, la funzione specifica dell'airbag non sarebbe garantita in sede di incidente, causando lesioni o morte.
- Quando si aprono fori (p. es. con un trapano), assicurarsi di indossare occhiali protettivi. In caso contrario sussiste il rischio di danno o perdita della vista.
- I cavi esposti devono essere isolati con nastro elettrico. In caso contrario, si potrebbero verificare corto circuito, incendio o scosse elettriche.
- Non modificare il dispositivo per un utilizzo diverso da quello specificato all'interno della guida. Inoltre, non effettuare procedure diverse da quelle di installazione descritte nella guida; Fujitsu ten non sarà responsabile per danni causati eventualmente risultanti da installazioni suscettibili di consentire un utilizzo non autorizzato, ivi incluse, senza limitazione alcuna, serie lesioni, morte o danno alla proprietà.
- Questo dispositivo è stato appositamente concepito per un utilizzo a 12 V corrente continua, solo su veicoli con massa negativa. Non utilizzare mai il dispositivo per veicoli a 24 V come camion o veicoli diesel con specifiche per regioni fredde.
- Non mettere il sacchetto in vinile per la conservazione dell'unità sopra la testa di una persona. Può causare gravi danni o morte per soffocamento.
- Non smontare o rimontare il prodotto. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti, incendi o scosse elettriche.
- Qualora fosse necessario sostituire il fusibile, utilizzare sempre un fusibile di rapporto corretto (numero di ampere). L'utilizzo di fusibili con amperaggio superiore potrebbe causare un incendio.
- Non operare qualora il prodotto fosse in condizioni di malfunzionamento, per esempio, quando l'audio non funziona. In caso contrario, potrebbero verificarsi incidenti, incendi o scosse elettriche.
- Qualora si verificasse una situazione anomala, come l'infiltrazione di parti esterne o spruzzi di acqua sul dispositivo, o fumo o strani odori emessi dal dispositivo stesso, spegnere immediatamente il dispositivo e consultare il rivenditore presso cui si è effettuato l'acquisto. Il funzionamento prolungato potrebbe causare incidenti, incendi o scosse elettriche.



Attenzione

- Per risultati ottimali, il dispositivo dovrà essere installato da un installatore professionale. Contattare il rivenditore presso cui avete acquistato il dispositivo per fissare un appuntamento.
- Al momento dell'installazione del dispositivo, assicurarsi di utilizzare il materiale di montaggio fornito. Qualora venissero utilizzate parti non fornite, il dispositivo potrebbe essere danneggiato internamente o potrebbe essere fissato non correttamente e sbloccarsi.
- Evitare l'installazione del dispositivo in luoghi soggetti a umidità, come vicino ai vetri, o in luoghi umidi o polverosi. La presenza di liquido, umidità o polvere all'interno del dispositivo potrebbe causare un corto circuito con relativo fumo o incendio.
- Qualora il dispositivo non fosse collegato correttamente, potrebbe verificarsi un corto circuito, incendio o incidente.
- Nel condurre i cavi, prendere le necessarie precauzioni per impedire il contatto con parti metalliche appuntite come mensole o punte delle viti. In caso contrario, si potrebbe verificare cortocircuito, scosse elettriche, incendio o incidente.
- Riprodurre l'audio in funzione di un livello di volume moderato che permetta di percepire i rumori esterni al veicolo. La guida con volume tale da non consentire la percezione dei rumori esterni al veicolo, potrebbe provocare un incidente.
- Questo dispositivo è stato progettato per il solo il funzionamento a bordo, in caso contrario potrebbero verificarsi scosse elettriche o lesioni.
- Non riprodurre suoni distorti per periodi di tempo prolungato; gli altoparlanti potrebbero surriscaldarsi causando un incendio.

◆ I colori dei cavi ed i punti di collegamento per i cavi di collegamento ② e ③ e ④

1 Alimentazione antenna (Blu)

Collegare al terminale di comando dell'antenna automatica del veicolo.

2 Controllo alimentazione (Blu/Bianco)

Collegare al terminale di controllo dell'amplificatore esterno, ecc.

3 Cavo di segnale d'impulso della velocità del veicolo (Viola/Bianco)

Collegare al terminale di segnale d'impulso della velocità del veicolo.

4 Cavo di segnale freno di stazionamento (Rosso/Bianco)

Collegare al terminale di segnale freno di stazionamento.

5 Cavo mute NAVI (marrone)

Collegare l'uscita del segnale di retromarcia del veicolo a questo terminale.

6 Cavo di segnale retromarcia (Verde)

Collegare al terminale NAVI-MUTE di un DCU105 o simile (venduto separatamente).

7 Cavo mute di cellulare (Rosa)

Collegare ad un terminale di uscita di massa su un telefono mobile.

8 Cavo mute H/A (Verde chiaro)

Collegare al terminale DVD-MUTE di un DCU105 o simile (venduto separatamente).

9 Massa (Nero)

Collegare solo dove è disponibile una corretta messa a terra.

A

Terminale d'uscita NAVI-VOICE.

Collegare la terminale NAVI-MUTE di un DCU105 o simile (venduto separatamente).

B

Terminale d'uscita digitale

Collegare al terminale di ingresso DIGITAL di un dispositivo esterno come un DCU105 (venduto separatamente).

C

Terminali d'ingresso VTR

Collegare il cavo di uscita dell'apparecchiatura video esterna tipo un VTR.

Giallo: Segnale video

Bianco: Segnale audio (sinistra)

Rosso: Segnale audio (destra)

D

Terminali d'uscita VTR

Collegare al monitor con l'entrata video.

Giallo: Segnale video

Bianco: Segnale audio (sinistra)

Rosso: Segnale audio (destra)

E

Terminale di ingresso esterno telecamera oscurata (4P)

Utilizzato con telecamera Eclipse oscurata (venduta separatamente).

F

Terminale E-LAN (13P)

Collegare al terminale E-LAN del caricatore CD, ecc..

– Collegamenti del veicolo –



Consigli

- Sarà necessario acquistare il cavo adattatore componente necessario in modo da poter utilizzare i cavi di alimentazione. (Contattare il rivenditore per maggiori dettagli.)
- Assicurarsi di avvolgere i cavi di collegamento con nastro in plastica in modo da isolarli.

Collegamento dei cavi (connettori elettrici) dell'impulso di velocità del veicolo, del freno di stazionamento e della retromarcia

Note sull'installazione

⚠ Avvertenza

- Controllare attentamente il segnale d'impulso della velocità del veicolo, il segnale del freno di stazionamento e il segnale di retromarcia prima di effettuare i collegamenti. Qualora i cavi fossero collegati in modo non corretto, si potrebbero verificare incidenti o problemi con la corretta operazione.
- L'etichetta posta sul cavo di segnale impulso velocità veicolo contiene un circuito di protezione, quindi non tagliare il cavo o rimuovere il circuito di protezione, in caso contrario si potrebbero verificare problemi durante l'operazione.
- Fissare insieme i cavi con nastro in modo tale da non impedire nessun movimento durante la guida. Se dovessero avvolgersi o impigliarsi attorno a componenti come il volante, la leva del cambio o il pedale del freno, potrebbero verificarsi incidenti.

👉 Consigli

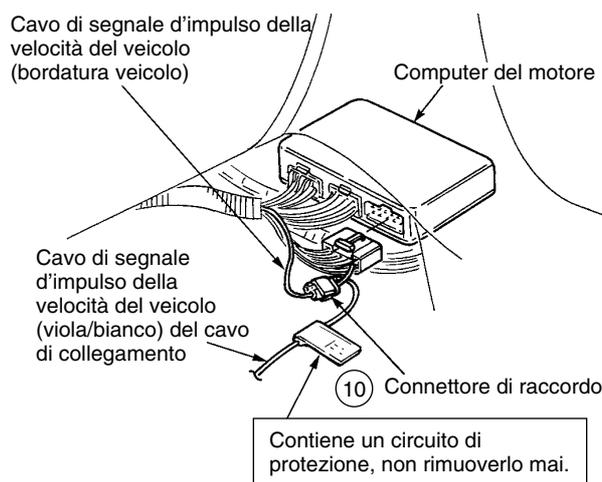
L'ubicazione del cavo di segnalazione degli impulsi di velocità, del cavo di segnalazione del freno di stazionamento e del cavo della retromarcia all'interno del veicolo dipendono dalla marca e modello del veicolo. Rivolgersi al concessionario o al rivenditore Eclipse di zona per i dettagli.

– Un punto di collegamento per il segnale d'impulso della velocità del veicolo (esempio) –

👉 Consigli

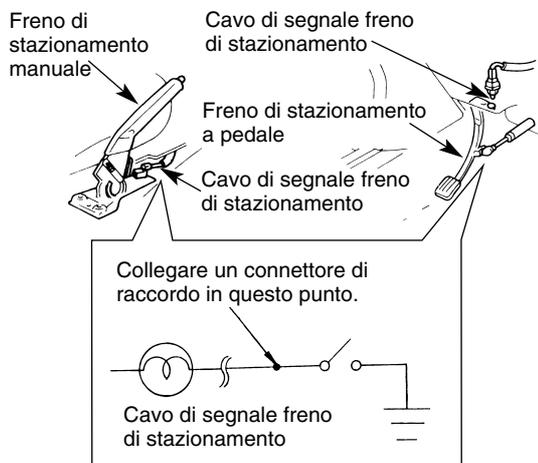
Assicurarsi sempre di aver collegato l'impulso della velocità del veicolo, in caso contrario la precisione di misurazione sarebbe enormemente ridotta.

- 1 Usare un connettore di raccordo per inviare il segnale dell'impulso di velocità del veicolo (viola/bianco) proveniente dall'unità principale sul cavo del segnale d'impulso di velocità del veicolo.
- 2 Collegare il cavo del segnale d'impulso di velocità del veicolo all'unità principale.



– Collegamento del punto per freno di stazionamento (esempio) –

- 1 Usare un connettore di raccordo per collegare il cavo del segnale del freno di stazionamento (rosso/bianco) proveniente dall'unità principale al cavo del segnale del freno di stazionamento del veicolo.
- 2 Collegare il cavo del segnale del freno di stazionamento all'unità principale.

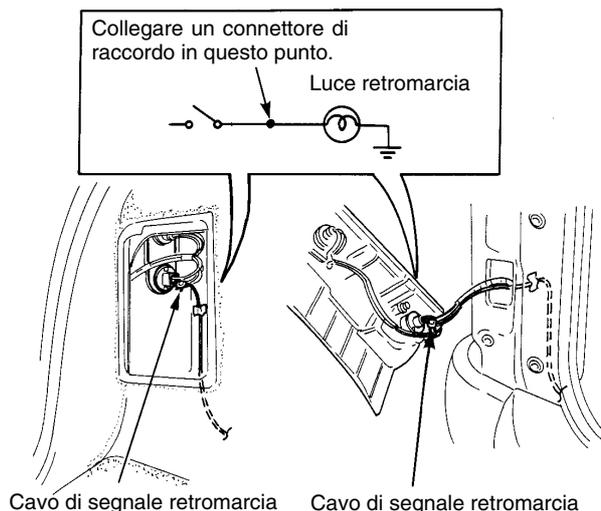


– Un punto di collegamento per il segnale di retromarcia (esempio) –

Consigli

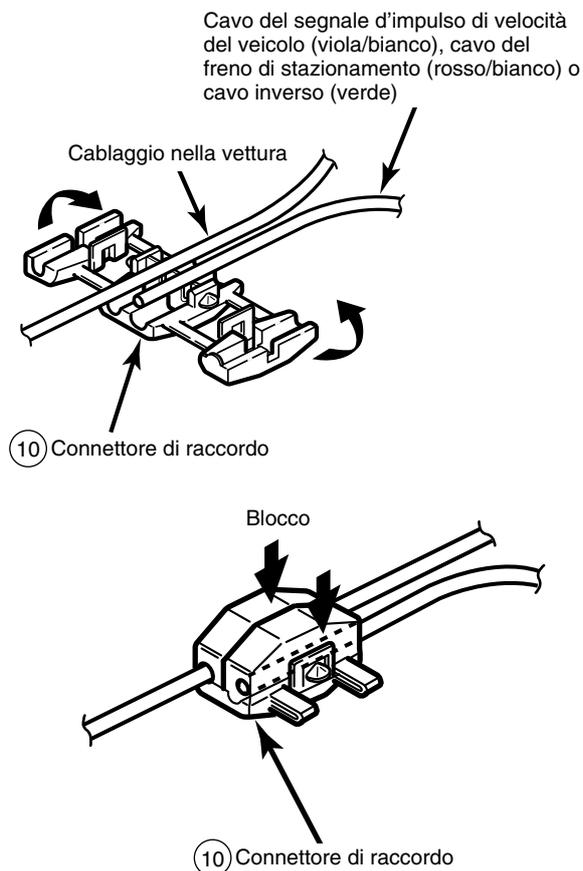
- Assicurarsi di aver collegato il cavo di segnale retromarcia. Qualora non fosse collegato, la posizione del veicolo potrebbe risultare incorretta quando si effettua la retromarcia.
- Utilizzare un tester di circuito per confermare che il voltaggio di rilevamento pari a 6V o superiore viene generato al momento della retromarcia del veicolo.

- 1 Usare un connettore di raccordo per collegare il cavo del segnale inverso (verde) proveniente dall'unità principale al cavo del segnale inverso del veicolo.
- 2 Collegare il cavo del segnale inverso all'unità principale.



– Uso del connettore di raccordo –

- 1 Inserire il cavo di connessione [cavo del segnale d'impulso di velocità del veicolo (viola/bianco), cavo del segnale del freno di stazionamento (rosso/bianco) or cavo del segnale inverso (verde)] proveniente dall'unità principale e il cavo del veicolo nel connettore di raccordo.
- 2 Spingere all'interno il terminale (la parte metallica) del connettore di raccordo usando un paio di pinze.
- 3 Premere il coperchio del connettore di raccordo e spingerlo fino a bloccarlo.



Esempio di collegamento del sistema



Avvertenza

- Non tagliare mai l'isolamento sul cavo di alimentazione o utilizzarlo per alimentare una qualsiasi altra apparecchiatura. Qualora il valore della portata attuale del cavo di alimentazione venga superato, si potrebbero verificare incendi o scosse elettriche.
- I cavi devono essere fissati tramite nastro o simile metodo di fissaggio per impedire che ostacolino la guida. Se dovessero avvolgersi o impigliarsi attorno a componenti come il volante, la leva del cambio o il pedale del freno, ne potrebbero derivare gravi incidenti.
- Nel rimuovere l'estremità del cavo per il collegamento a un altro cavo, assicurarsi di isolare il collegamento con nastro in PVC o altro materiale isolante simile. Se il collegamento non è isolato, possono verificarsi incendi o altri incidenti.



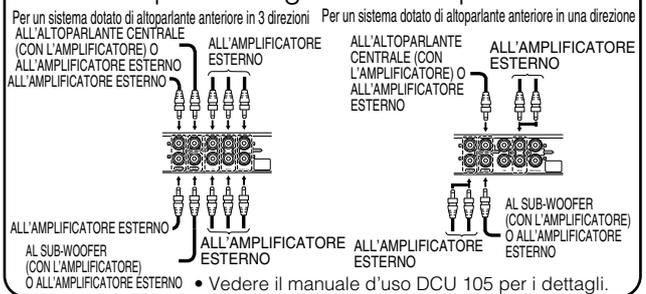
Consigli

- Installare e collegare ciascuna unità periferica prima di collegarli all'unità principale.
- Non rimuovere i coperchi di protezione (RCA, ecc.) se non in uso.
- Assicurarsi di avvolgere i cavi di collegamento con nastro isolante (nastro in PVC) per isolarli.

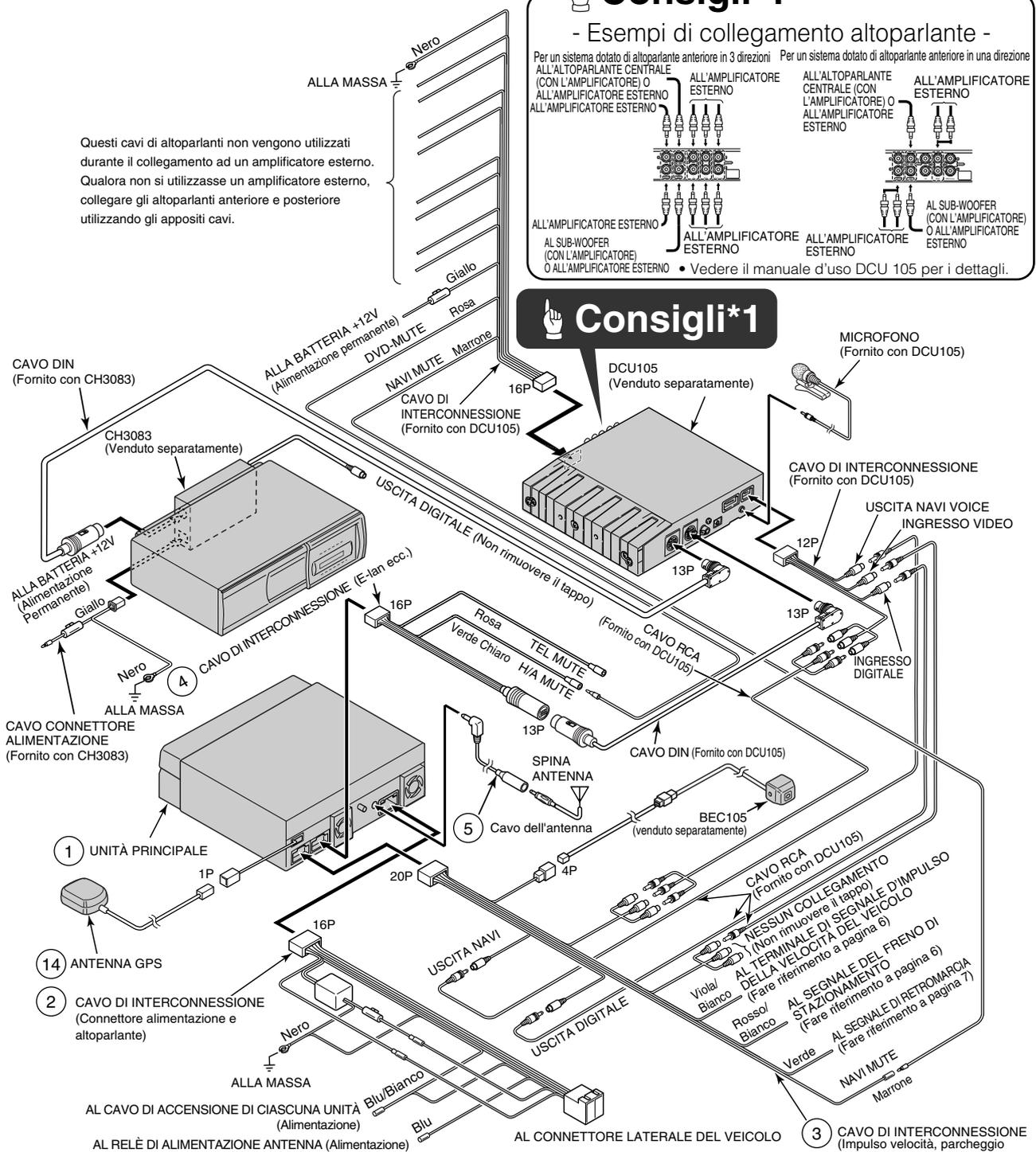


Consigli*1

- Esempi di collegamento altoparlante -



Consigli*1



Italiano

Installazione dell'antenna GPS

Note sull'installazione



Avvertenza

- I cavi dovrebbero essere assicurati con nastro isolante o simili metodi di fissaggio (p. es. una fascetta per cavi) in modo tale da non impedire la guida. Se dovessero avvolgersi o impigliarsi attorno a componenti come il volante, la leva del cambio o il pedale del freno, potrebbero verificarsi incidenti.
- Non installare l'antenna GPS in posti in cui potrebbe ostruire la visuale di guida o dove potrebbe essere di ostacolo alla guida, in caso contrario potrebbero verificarsi incidenti.



Consigli

- Se il parabrezza è di un tipo speciale di vetro, p. es. vetro a riflessione di calore o vetro antiproiettile, assicurarsi di installare l'antenna GPS all'esterno del veicolo. Se l'antenna GPS è installata all'interno del veicolo, la sensibilità in ricezione diminuirà nettamente, il che andrà a influire sulla precisione della misura della posizione.
- Qualora si decidesse di installare l'antenna GPS all'interno del veicolo, assicurarsi di averla installata sulla piastra di fissaggio.
- Se si installa l'antenna GPS all'interno del veicolo, la posizione e l'inclinazione del parabrezza del veicolo determineranno la precisione della ricezione del segnale GPS da parte dell'antenna GPS. Se l'ubicazione dell'antenna GPS all'interno del veicolo va ad influire negativamente sulla precisione dell'antenna GPS, può essere consigliabile installare l'antenna all'esterno del veicolo.
- I materiali utilizzati negli vetri anteriore e posteriore del veicolo possono provocare una caduta significativa della sensibilità di ricezione GPS. Qualora si verificasse quanto sopra riportato, installare l'antenna esternamente al veicolo.
- Qualora la superficie di fissaggio sia di tipo non-plastico, come pelle naturale, legno o tessuto, il fissaggio dell'antenna potrebbe provocare danni alla finitura della superficie stessa. Quindi non fissare la piastra di fissaggio sopra tali superfici.
- Prima di procedere all'installazione dell'antenna, pulire accuratamente la superficie di installazione in modo che non sussista sporcizia, umidità o grasso.
- Non applicare nessun tipo di rivestimento sull'antenna GPS, in caso contrario si potrebbe causare una caduta della sensibilità di ricezione dell'antenna stessa.
- Dirigere il cavo dell'antenna GPS il più lontano possibile da antenne e cavi di TV o radio, in caso contrario si potrebbero verificare interferenze con segnali audio e video.
- Non installare l'antenna in luoghi che siano schermati dal cielo (come colonne frontali o pannelli per tetti)
- L'antenna GPS deve essere installata in posizione orizzontale in modo da avere il minor numero di ostacoli possibile, ad esempio sul tettuccio del veicolo. Il segnale del satellite non può essere ricevuto se l'antenna è oscurata o coperta.
- Dopo aver effettuato l'installazione esterna dell'antenna, rimuovere l'unità dell'antenna principale se non si utilizza il veicolo per un lungo periodo in modo da prevenire danni intenzionali o meno all'antenna stessa.
- Trattenere l'unità dell'antenna principale durante la rimozione dell'antenna stessa. Non tirare i cavi, in caso contrario si potrebbero verificare danni e problemi con la corretta operazione.
- Dopo aver effettuato l'installazione esterna dell'antenna, rimuovere l'unità dell'antenna principale quando si procede al lavaggio del veicolo. (Qualora si procedesse al lavaggio del veicolo con ancora l'unità dell'antenna principale installata, evitare di spruzzare con acqua direttamente nella direzione della sezione del cavo, in modo che non entri acqua all'interno del veicolo.)
- Il magnete attaccato all'antenna GPS è estremamente forte. Assicurarsi di aver compreso attentamente quanto segue durante l'installazione dell'antenna.
 - Non posizionare l'antenna a terra o su superfici sporche o impolverate. Qualora parti ferrose dovessero attaccarsi al magnete, si potrebbero verificare danni alla carrozzeria del veicolo.
 - Tenere l'antenna lontano da orologi o da tessere magnetiche, in caso contrario potrebbero essere danneggiate e/o rese inutilizzabile.

– Installazione interna al veicolo (esempio) –

- 1 Scegliere una posizione di installazione sul cruscotto che sia piana e che sia diretta verso il cielo.

Consigli

- Selezionare una posizione che sia distante almeno 50 cm dall'unità principale. Qualora questo non venisse effettuato, la precisione di misurazione sarà ridotta.
- Assicurarsi di usare la piastra di terra nell'installazione dell'antenna GPS. Se non viene usata la piastra di terra, la sensibilità in ricezione diminuirà nettamente, il che andrà a influire sulla precisione della misura della posizione.

- 2 Installare la piastra di fissaggio sul cruscotto.

- 3 Installare l'antenna GPS sulla piastra di fissaggio.

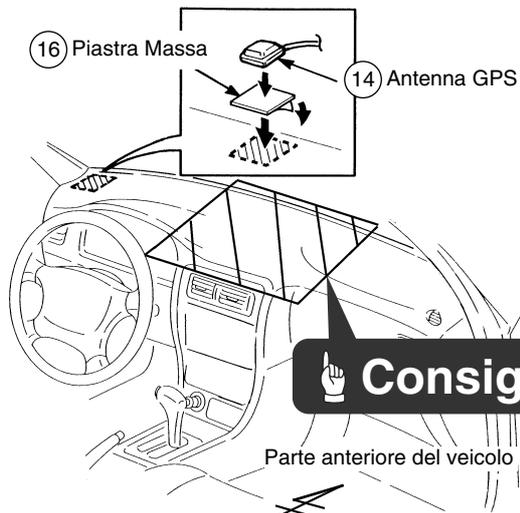
Consigli

Se l'antenna è installata all'interno del veicolo, la posizione d'installazione e la sagoma della carrozzeria del veicolo determineranno la precisione GPS. La precisione generalmente è inferiore qualora l'antenna GPS venga installata internamente al veicolo.

- 4 Condurre il cavo dell'antenna GPS fino all'ubicazione di installazione dell'unità principale.

Consigli

Tagliare il nastro di fissaggio del cablaggio alla lunghezza adatta con le forbici. Ripetere per il resto dell'installazione.



Consigli

– Installazione esterna al veicolo (esempio) –

- 1 Scegliere una posizione di installazione in cui l'antenna GPS può essere fissata in modo sicuro.

- 2 Rimuovere la carta posteriore dal foglio protettivo della carrozzeria e fissare il foglio al veicolo.

- 3 Installare l'antenna GPS sulla parte superiore del foglio di protezione della carrozzeria.

- 4 Tirare il cavo dell'antenna GPS all'interno del baule del veicolo e fissarlo con morsetti.

- 5 Fissare il cuscinetto impermeabile in modo che il cavo dell'antenna GPS sia ripiegato contro la guarnizione di tenuta quando lo sportello del baule è chiuso.

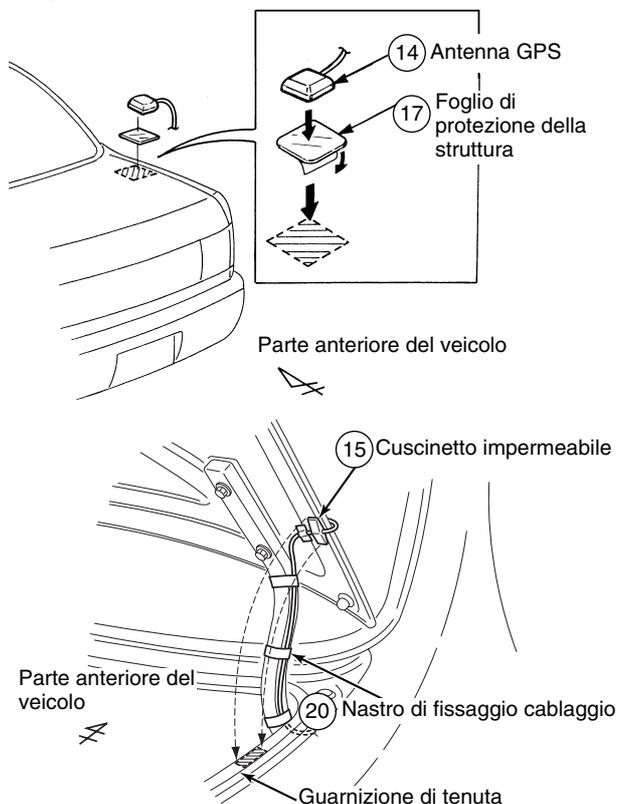
Consigli

Per aiutare a inserire la protezione impermeabile fino all'ubicazione di installazione desiderata, applicare acqua semplice o insaponata alla protezione impermeabile.

- 6 Condurre il cavo dell'antenna GPS fino all'unità principale e fissarla col nastro di fissaggio del cablaggio.

Consigli

Tagliare il nastro di fissaggio del cablaggio alla lunghezza adatta con le forbici. Ripetere per il resto dell'installazione.



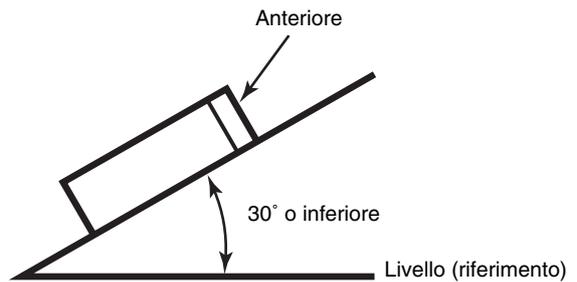
Installazione dell'unità principale

– Angolo d'installazione –



Consigli

Per mantenere la propria funzione, l'unità deve essere installata on un angolo inferiore a 30°. Qualora l'angolo fosse superiore a 30° si potrebbero verificare salti del DVD/CD e espulsione di stick di memoria di DVD/CD impropria.

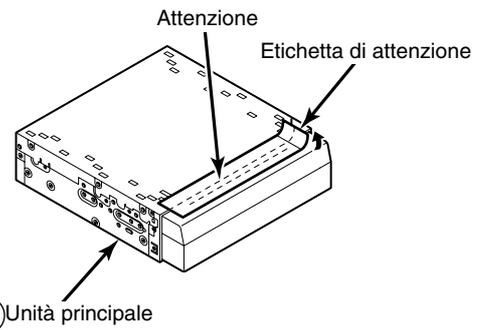


– Preparazione all'installazione –



Consigli

Qualora l'unità principale richiedesse una spedizione, riposizionare l'etichetta relativa alle avvertenze in modo da prevenire un potenziale danno causato durante il trasporto.



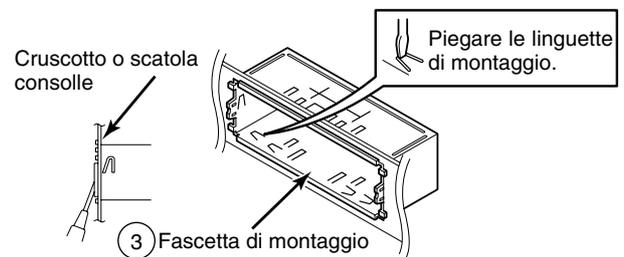
- 1 Prima di installare l'unità principale assicurarsi di togliere l'etichetta protettiva.

– Esempio di installazione dell'unità principale (se si installa l'unità principale con la fascetta di montaggio). –

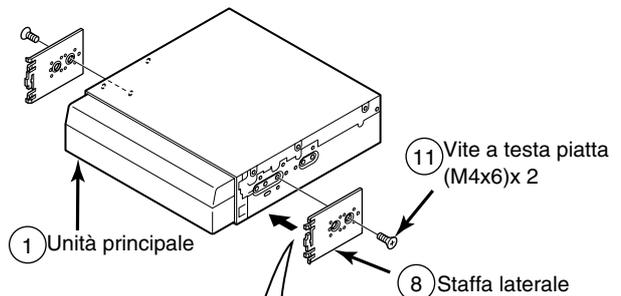


Consigli

- Legare con cura il cavo in eccesso collegato all'unità principale e fissarlo a una zona vuota del veicolo in cui non possa muoversi o restare impigliato nell'unità principale o nelle apparecchiature del veicolo. Se i cavi non vengono gestiti correttamente, possono verificarsi problemi di funzionamento o cortocircuiti, e sussiste il rischio di incendio o di altri incidenti.
- Collegare tutti i cavi prima di procedere all'installazione dell'unità principale.

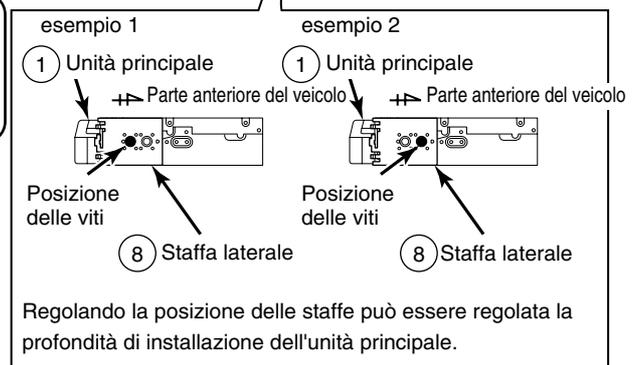


- 1 Inserire la fascetta di montaggio nell'apertura sul cruscotto del veicolo o sulla scatola della console.
- 2 Usare un cacciavite o strumento analogo per piegare le linguette dei manicotti di montaggio per fissare la fascetta di montaggio.
- 3 Fissare le staffe laterali all'unità principale utilizzando le viti a testa piatta.

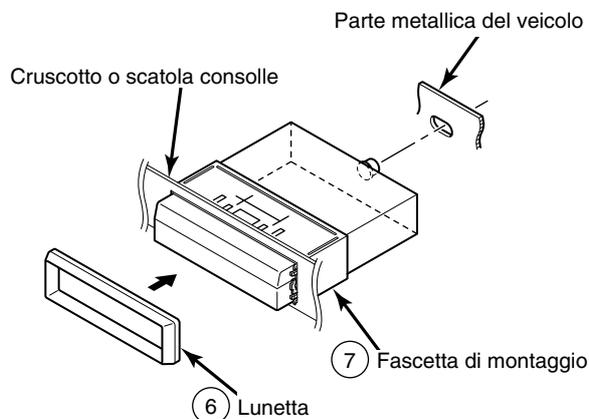


Consigli

Assicurarsi di usare le viti di fissaggio fornite come accessori (M4 x 6) per l'installazione dell'unità. Se vengono usate altre viti, possono danneggiare l'interno dell'unità.



- 4 Inserire l'unità principale nella fascetta di montaggio fino al raggiungimento del blocco in posizione.
- 5 Fissare la parte posteriore dell'unità principale.
- 6 Installare la lunetta sull'unità principale.



Consigli

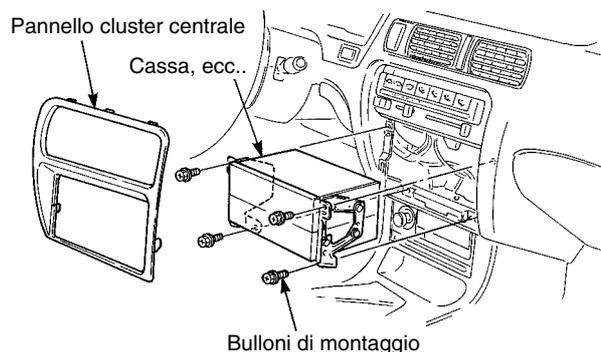
- Fare attenzione a non fare eccessiva pressione sul display dell'unità principale o sui pulsanti durante l'installazione della stessa sul veicolo, in caso contrario potrebbero danneggiarsi.
- Questo metodo di installazione è solo un esempio. Quando si installa l'unità principale sul veicolo, chiedere ulteriori informazioni presso il rivenditore per sapere quale metodo di installazione utilizzare.

– Esempio di installazione dell'unità principale (se si installa l'unità principale usando le staffe laterali del veicolo)–

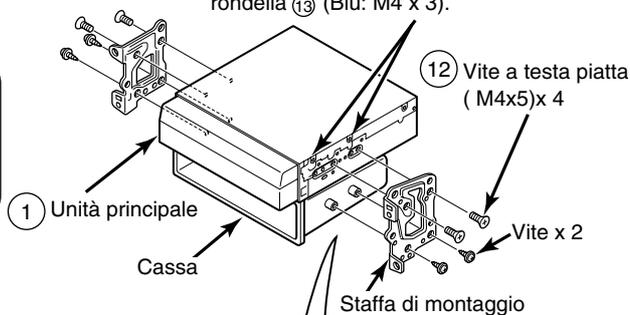
Consigli

- Legare con cura il cavo in eccesso collegato all'unità principale e fissarlo a una zona vuota del veicolo in cui non possa muoversi o restare impigliato nell'unità principale o nelle apparecchiature del veicolo. Se i cavi non vengono gestiti correttamente, possono verificarsi problemi di funzionamento o cortocircuiti, e sussiste il rischio di incendio o di altri incidenti.
- Collegare tutti i cavi prima di procedere all'installazione dell'unità principale.

- 1 Rimuovere la cassa e tutti gli accessori dal centro del cluster in modo da creare spazio per l'unità principale.
- 2 Rimuovere le staffe di montaggio per la cassa.
- 3 Fissare le staffe all'unità principale.



Se si usano questi fori di installazione, assicurarsi di usare la vite conica con rondella (13) (Blu: M4 x 3).



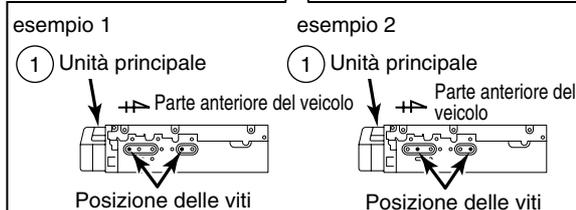
Consigli

Assicurarsi di utilizzare per il montaggio solo le viti relative al montaggio stesso (M4 x 5). Qualora venissero utilizzate viti differenti, si potrebbero verificare danni interni all'unità.

- 4 Installare l'unità principale nel veicolo.

Consigli

- Assicurarsi di non premere con forza sul display o sui tasti dell'unità principale durante l'installazione. L'unità potrebbe esserne danneggiata.
- Questo metodo di installazione è solo un esempio. Quando si installa l'unità principale sul veicolo, chiedere ulteriori informazioni presso il rivenditore per sapere quale metodo di installazione utilizzare.



Regolando la posizione delle staffe può essere regolata la profondità di installazione dell'unità principale.